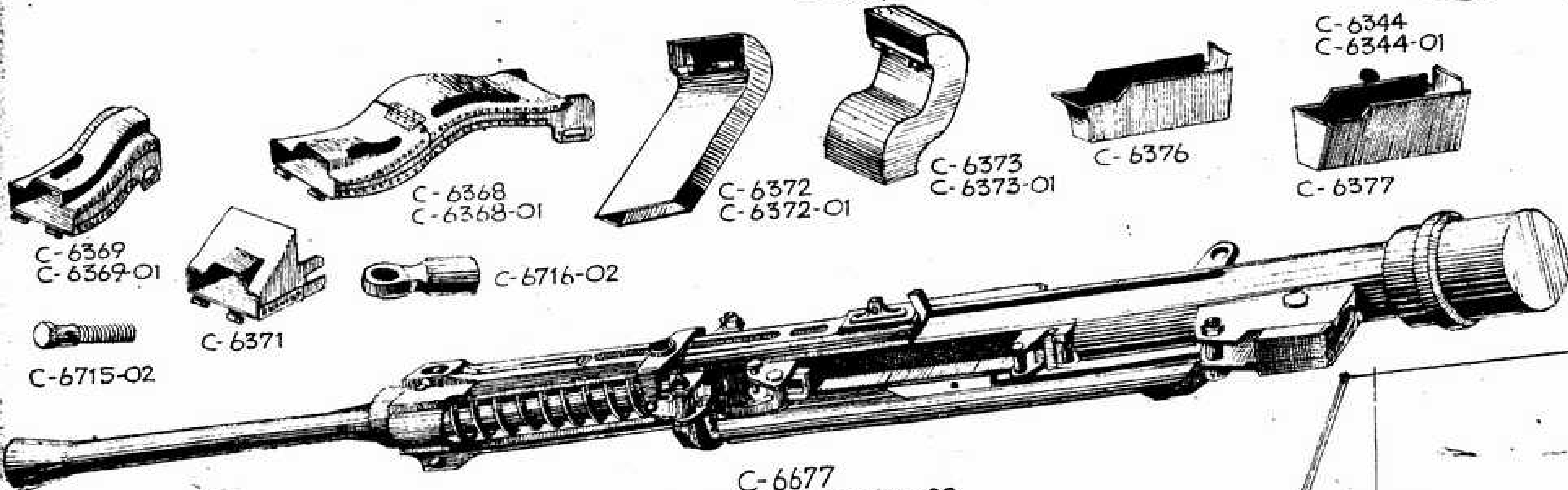
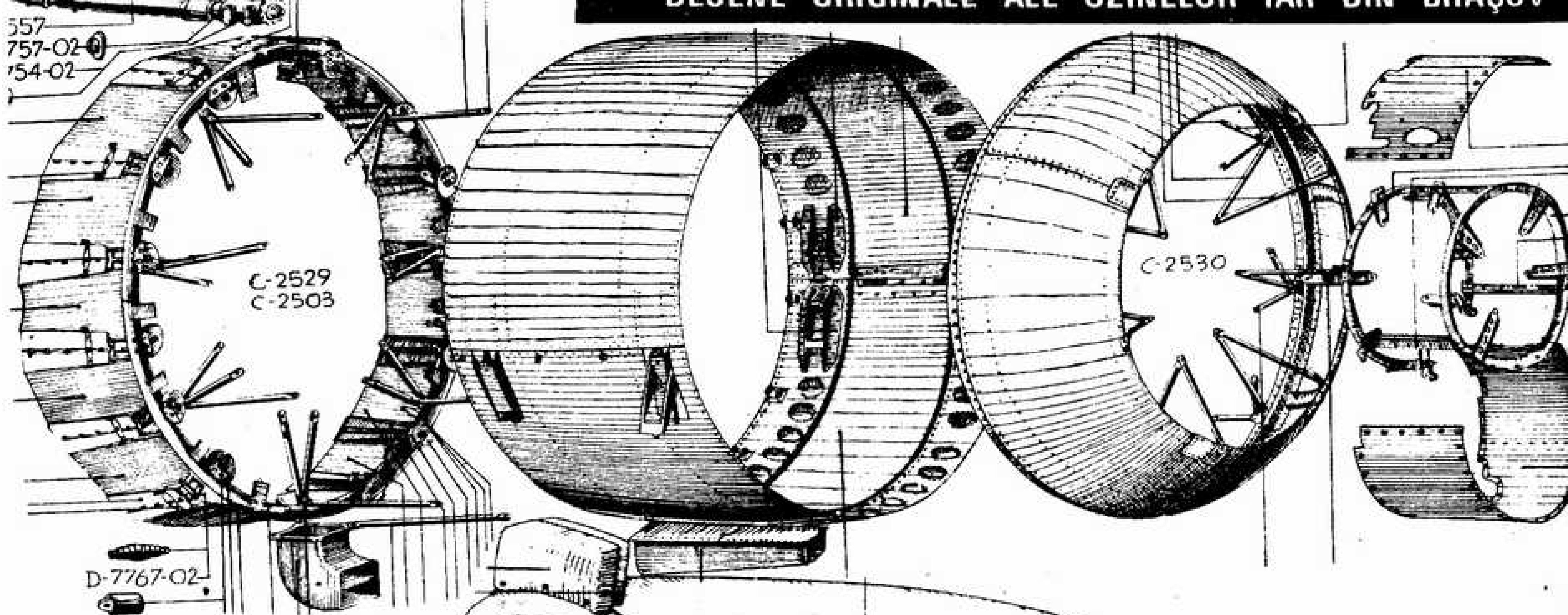
FUZELAJUL POSTERIOR

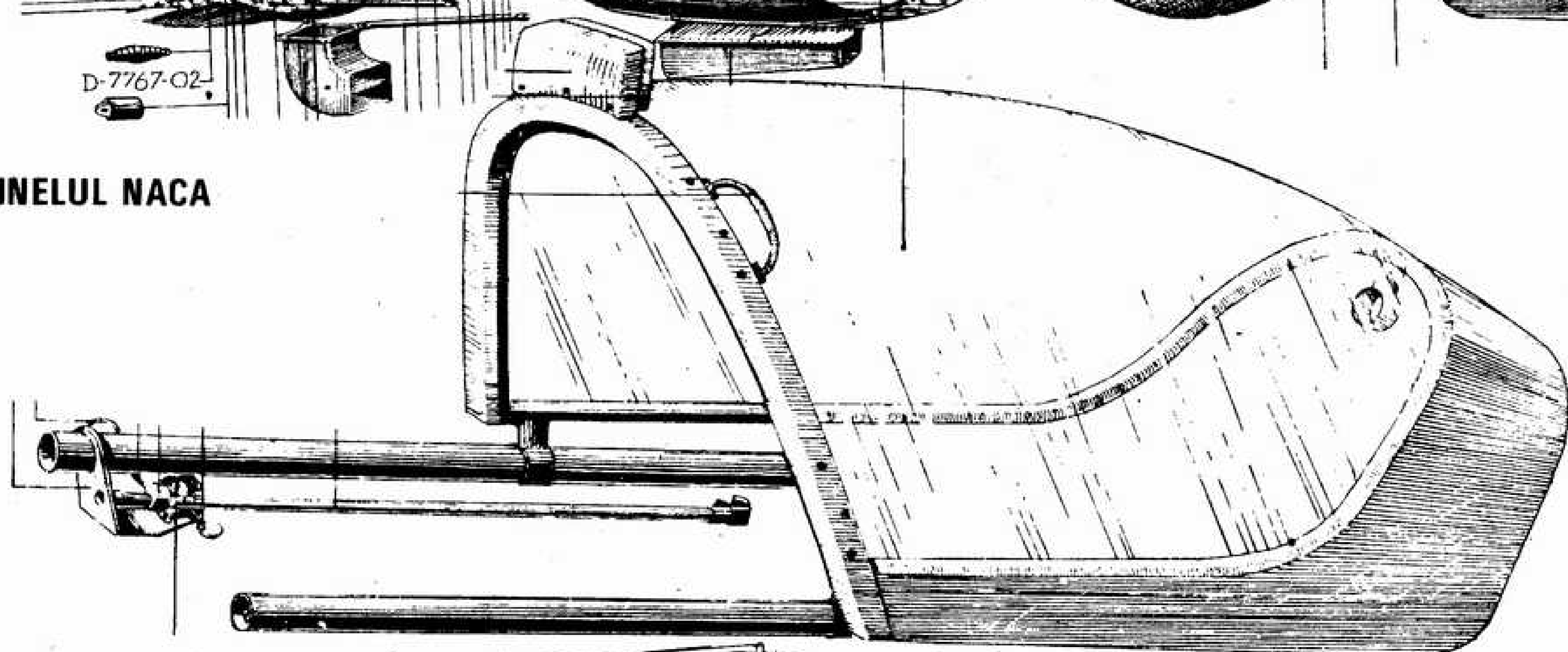
C-1278
C-1335-04
C-5121
C-5124-01 dr
C-5124 st
C-5125
C-1287
141992
C-5087 st
C-5087-01
1205
1205-01
At-2926
At-2924
At-2923
C-1327
C-3369



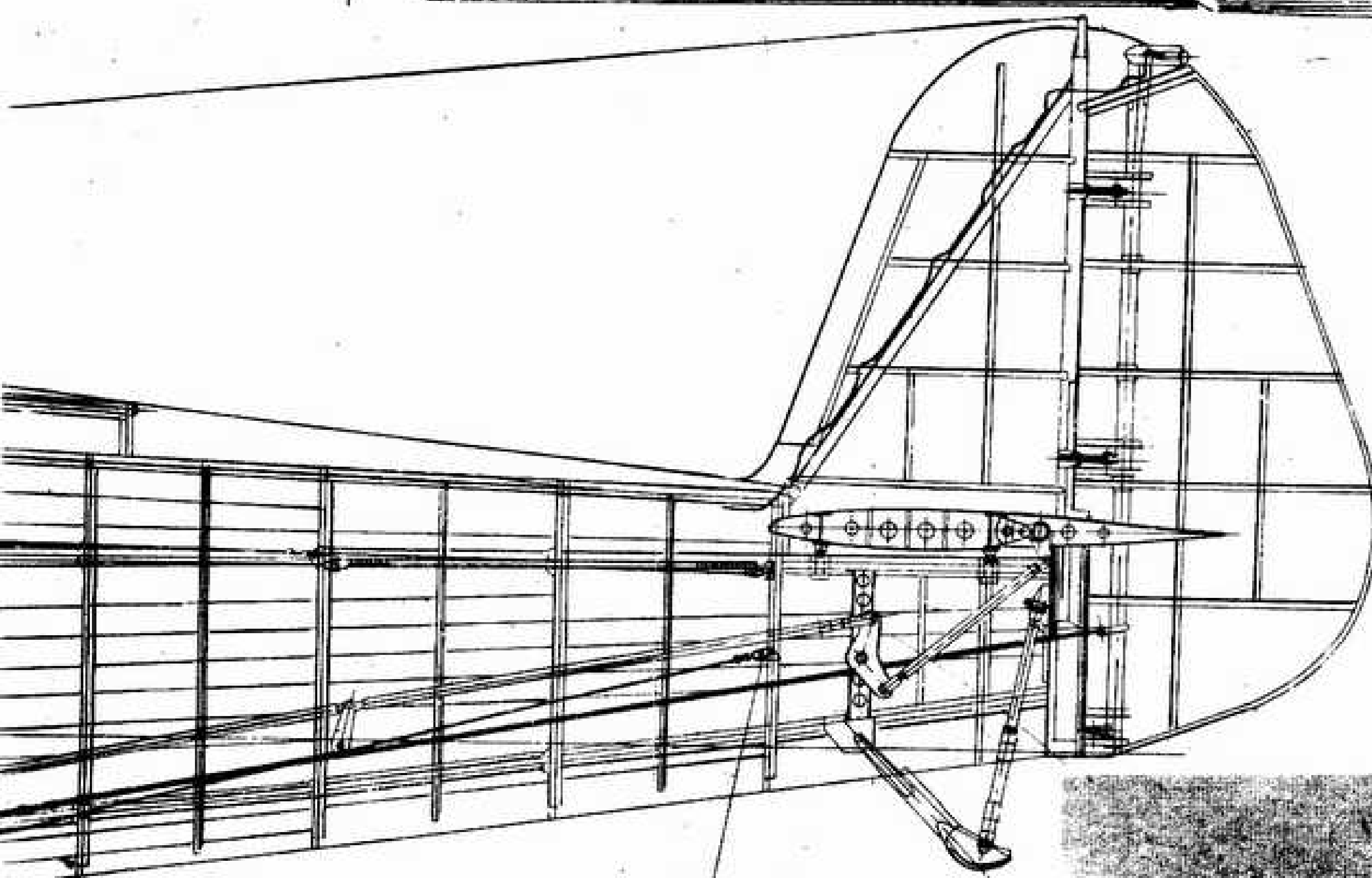
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25



INELUL NACA



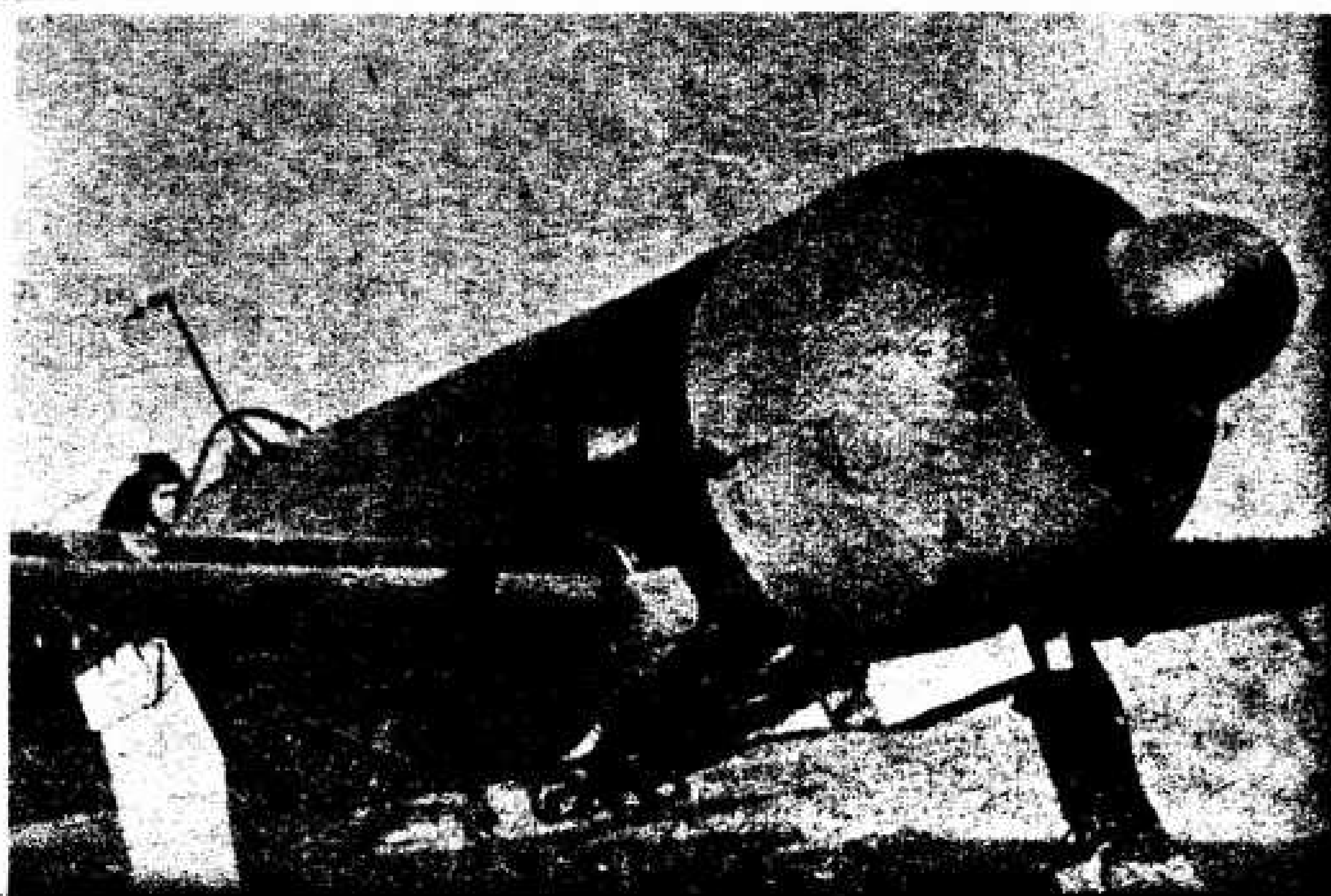
PARBRIZUL CULISANT



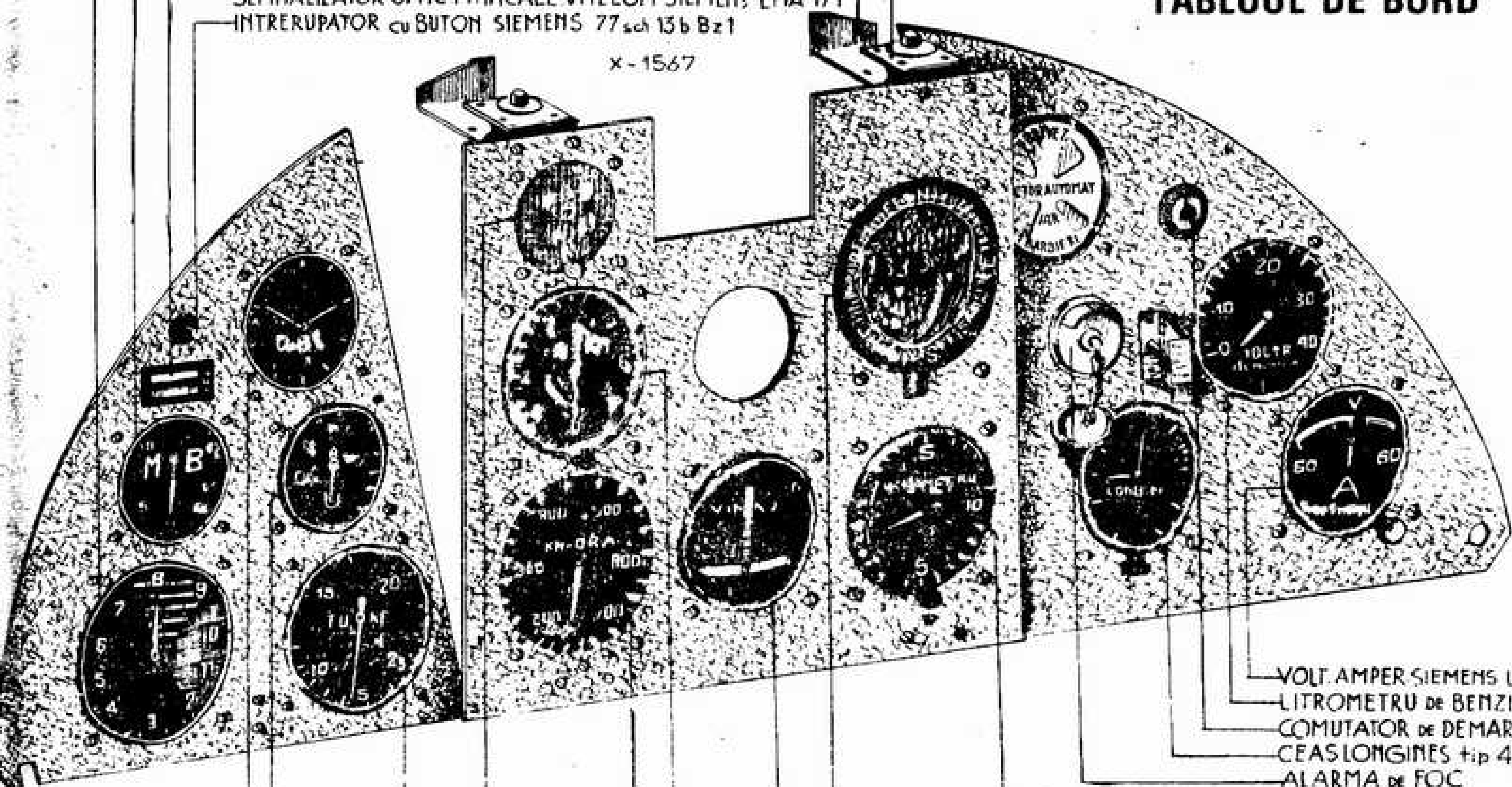
IAR-81

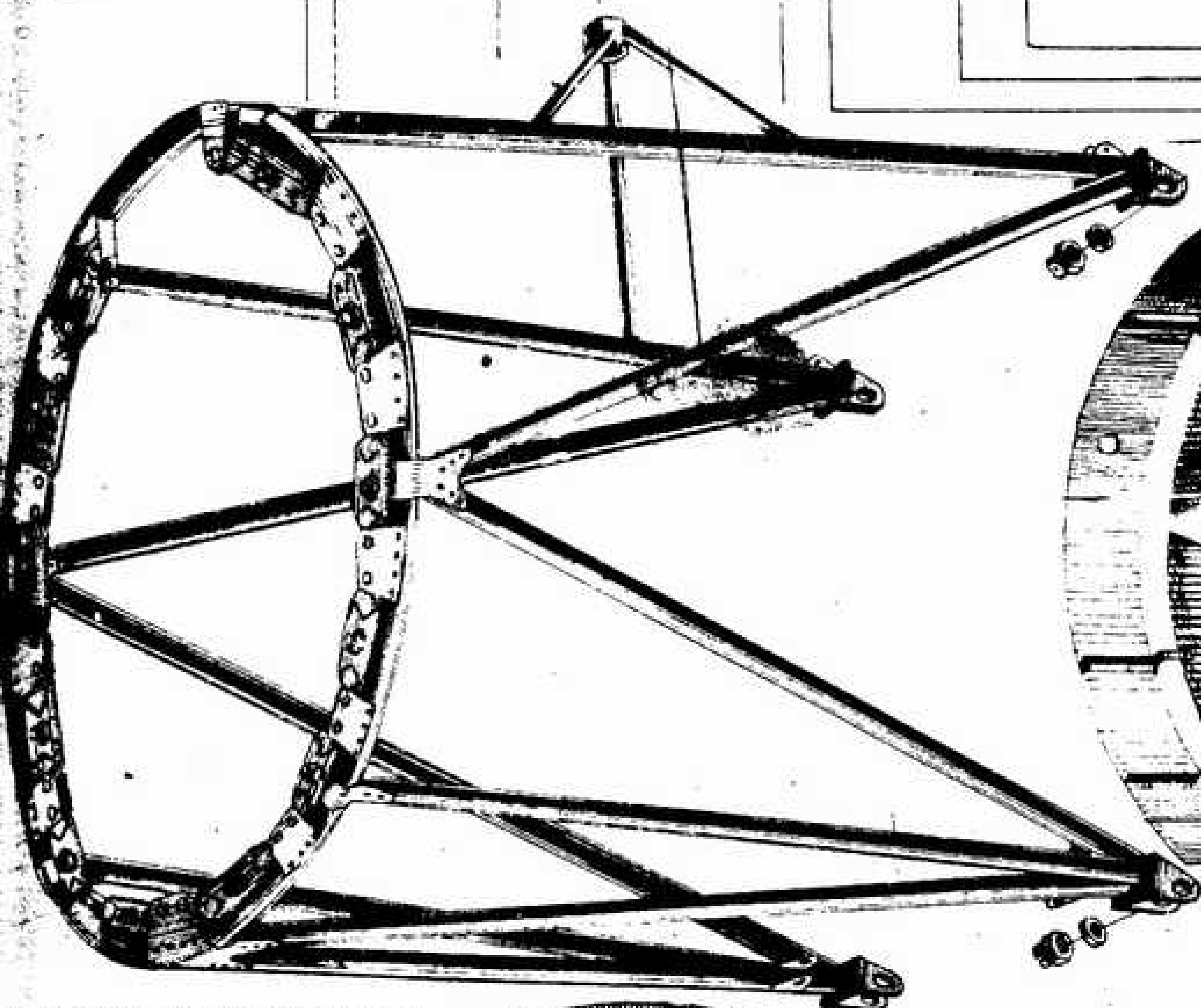
SECŢIUNE LONGITUDINALĂ PRIN IAR-81

1 Piramidă
2 Contrafişa piramidei
3 Furca (poziţia normală şi de lansare)
4 Şeaua furcii
5 Manşon
6 Dispozitiv de declanşare
7 Cârlig de agăţare
8 Cablul pt. închiderea furcii
9 Bomba de 225 kg.
10 Picioare pt. fixarea bombei
11 Scripeţi
12 Corpul agăţătorului
14 Ferulă standard pt. prinderea bombei
15 Dispozitiv pneumatic
16 Locăt
17 Tija pentru comanda picioarelor
18 Şurubul fără fine pt. comanda picioarelor
19 Melc pt. comanda picioarelor
20 Tijă pentru comanda picioarelor
21 Cadrul lansatorului
22 Scripete
23 Cablu
24 Opritor cu colier
25 Sandow pt. închiderea furcii

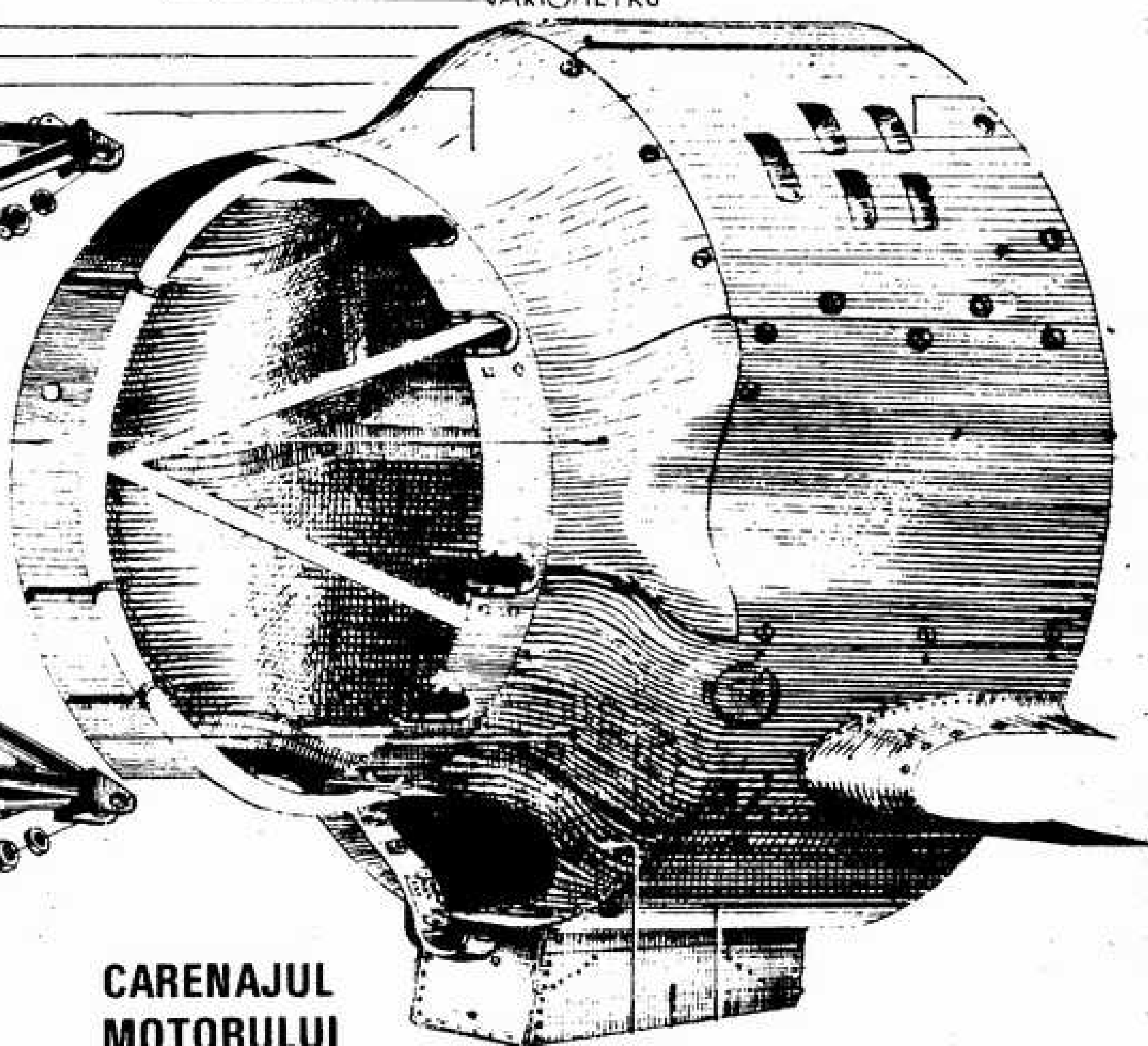


TABLOUL DE BORD



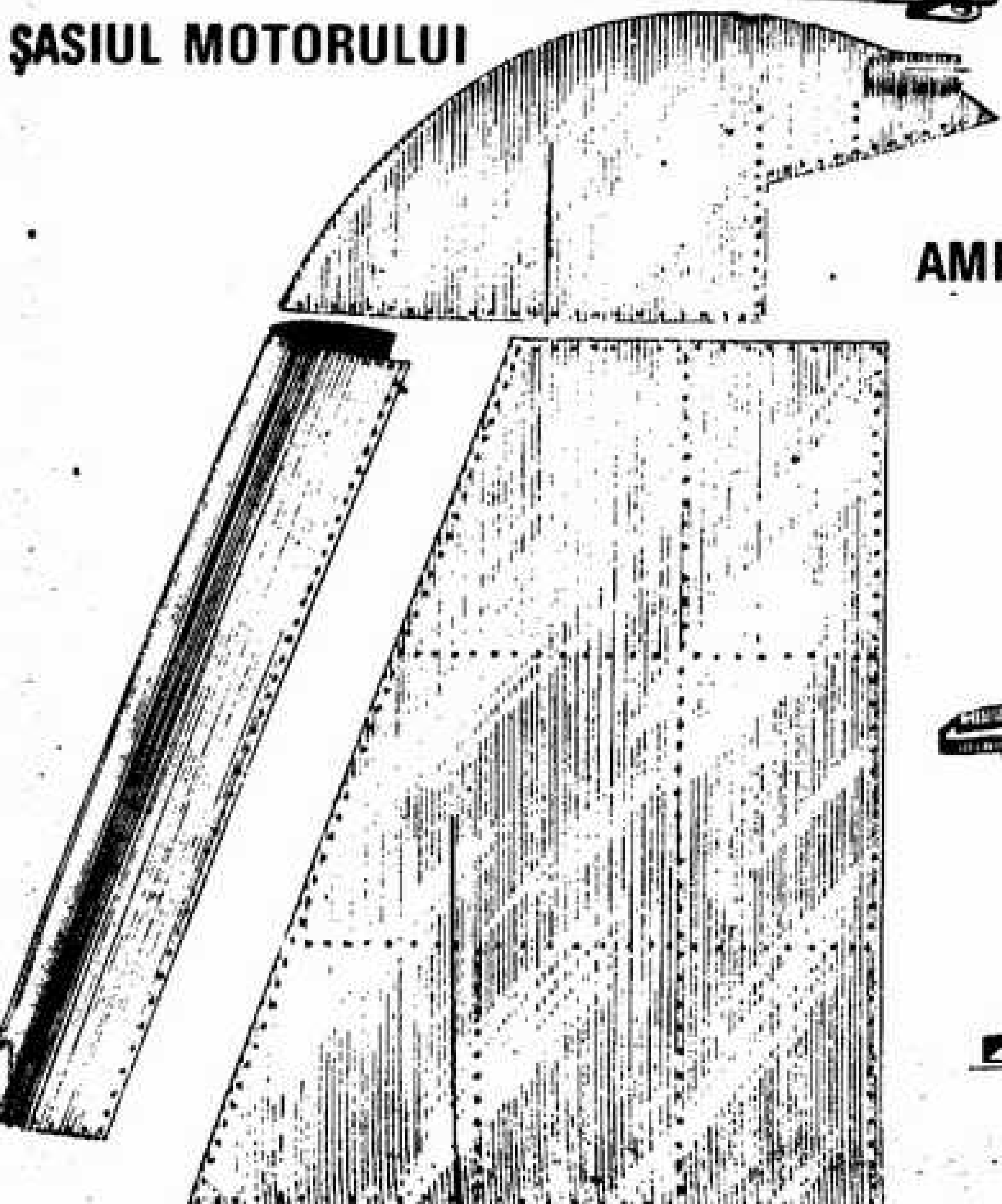


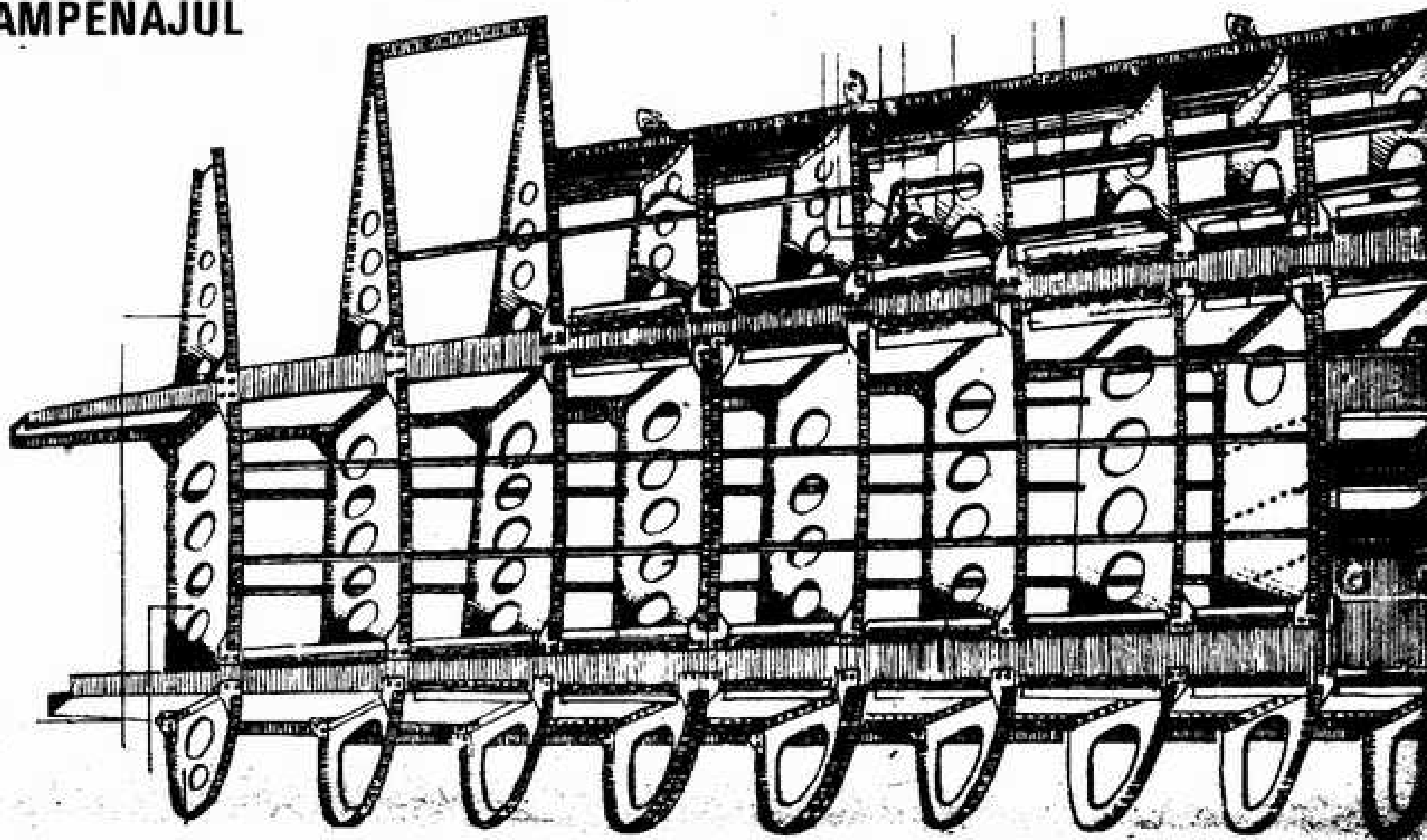
ŞASIUL MOTORULUI



CARENAJUL MOTORULUI

AMPENAJUL





TRENUL DE ATERIZARE

PLANUL FIX

STRUCTURA ARIPII ÎN VARIANTA TUN ICARIA ŞI DOUĂ MITRALIERE BROWNING

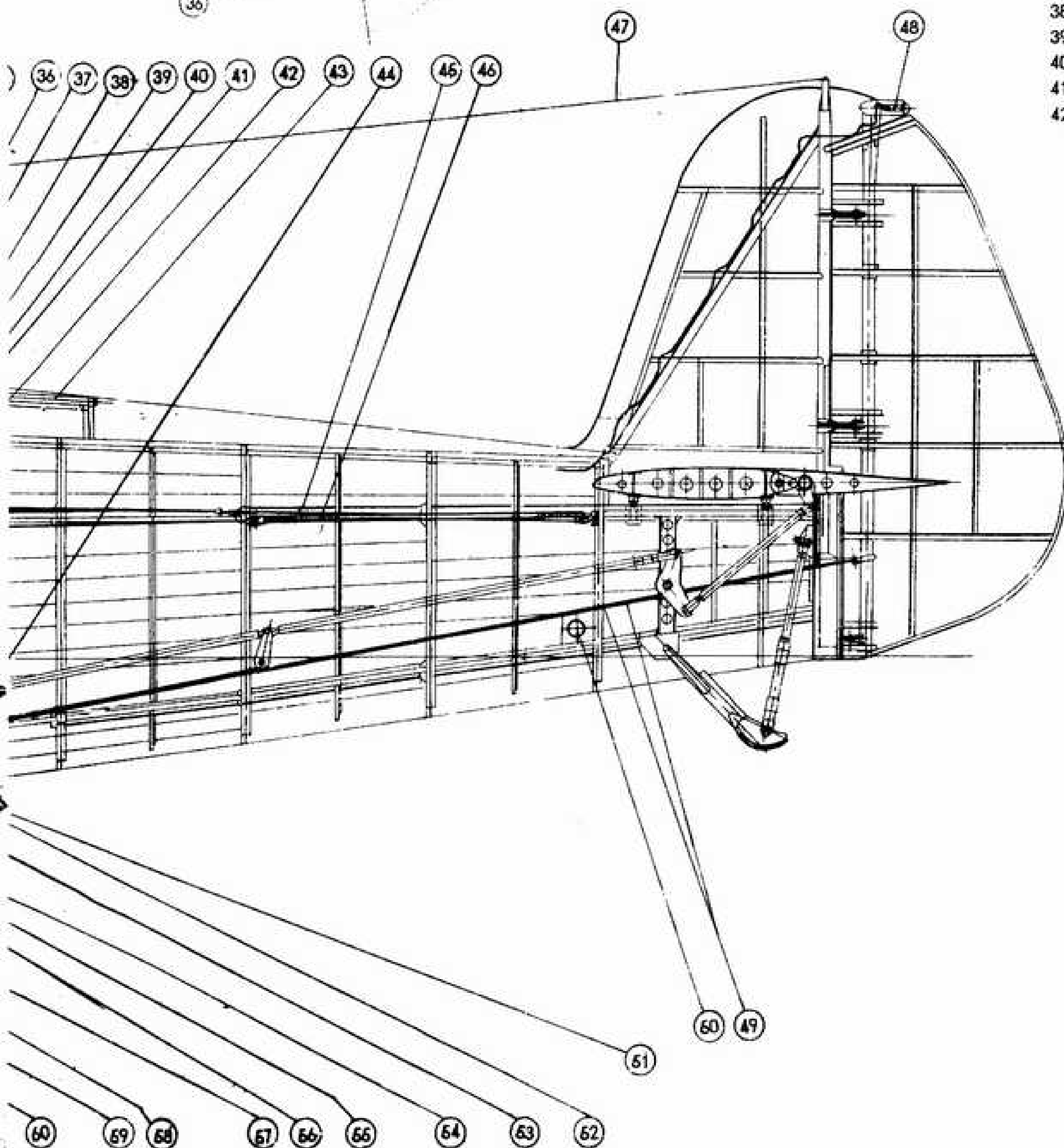
MIHAI AN
VIOREL A

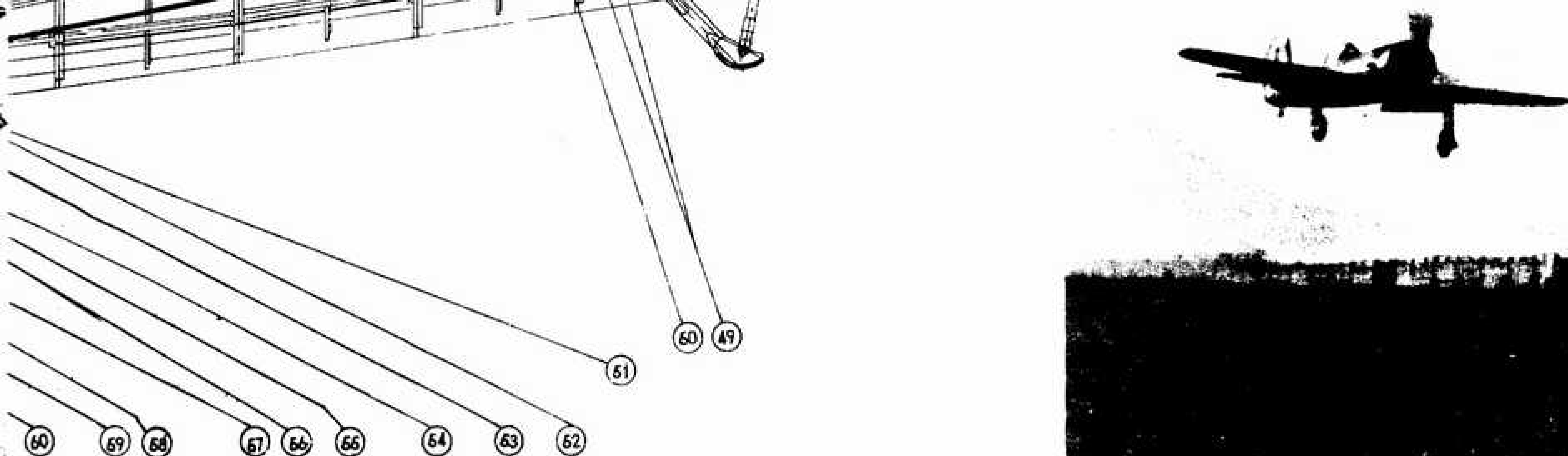
(URMARE DIN NUMĂRUL TRECUT)

DESENE ORIGINALE ALE UZINELOR IAR DIN BRAŞOV

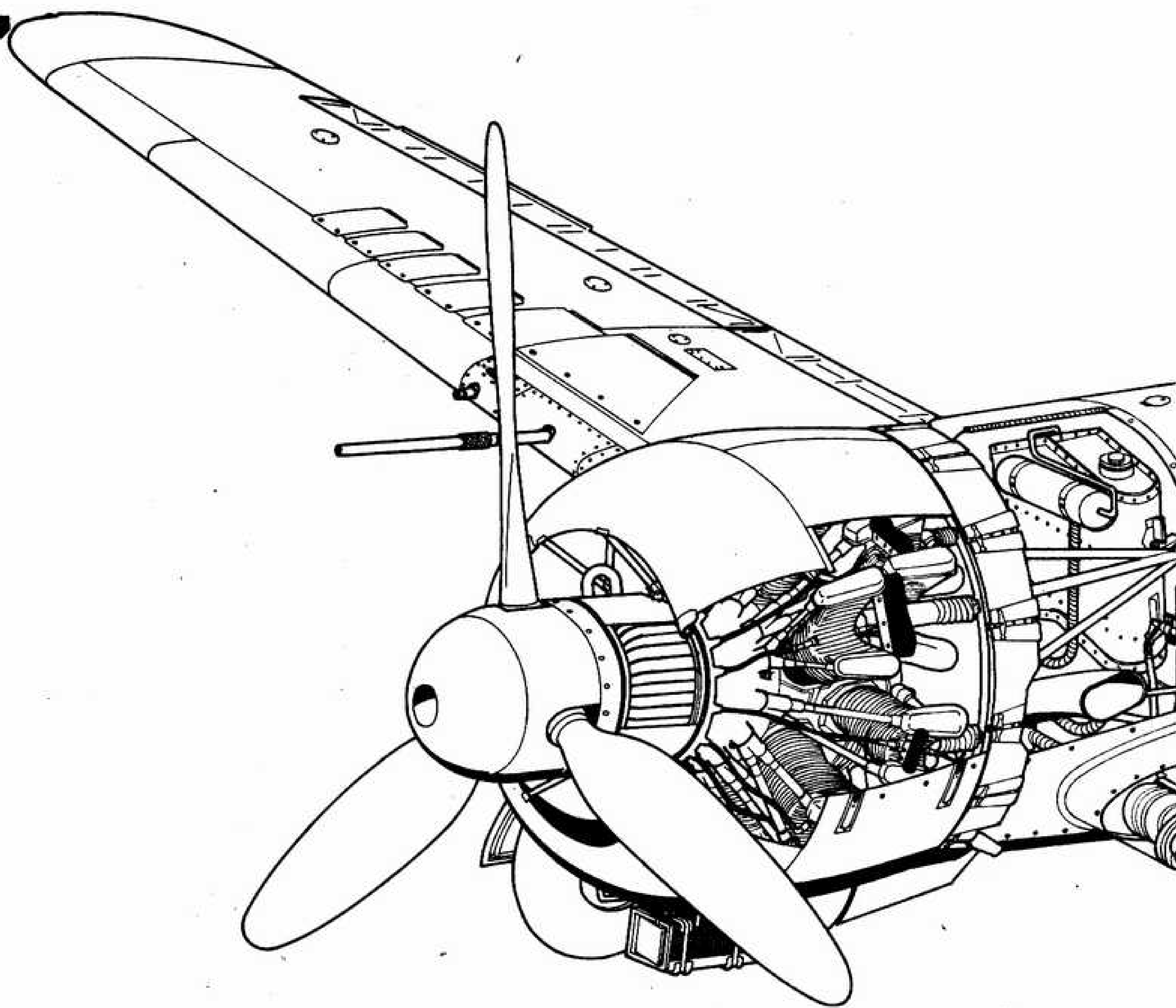
SECȚIUNE LONGITUDINALĂ PRIN IAR—

1 Elice V. D. M. cu pas variabil în sbor
2 Inel Naca partea fixă
3 Suporții inelului Naca
4 Inel Naca partea mobilă
5 Voleții inelului Naca
6 Țeavă de éșapament
7 Capsulele litrometrului
8 Generatricea
9 Decantorul de ulei
10 Rezervorul de ulei
11 Butelia stingătorului automat
12 Priza statică a litrometrului
13 Rezervorul superior de benzină (163 litri)
14 Legătura între rezervoarele de benzină
15 Rezervorul inferior de benzină (292 litri)
16 Priză pt. intoarcerea benzinei dela pompe
17 Acumulatorul pt. comanda voleților Naca
18 Verin pt. comanda lacătului dela tren
19 Ampermetru de antenă (Radio)
20 Aparat de radio (emițător și receptor)
21 Prize (pt. radio)
22 Rezervor cu lichid pt. frâne
23 Comanda mecanică a lacătului dela tren
24 Butelia stingătorului comandat
25 Pompa de injecție benzină
26 Planșa de bord
27 Pompa litrometrului
28 Vizorul optic
29 Comanda mitralierelor
30 Comanda frânelor
31 Inchizătorul cabinei
32 Cutia de distribuție pentru lansatorul de bombe
33 Țevărie pt. instalația pneumatică
34 Manșa
35 Comanda scaunului
36 Punga măștei inhalatorului
37 Centura pilotului
38 Priză pt. casca radio
39 Glisieră pt. cabină
40 Contactul general electric
41 Intrerupătoare electrice automate
42 Scripete pt. mișcarea centurei
43 Glisieră pt. cabină
44 Tub pt. comanda profundorului
45 Sandow pt. tragerea centurei
46 Sandow pt. ridicarea scaunului
47 Antena radio
48 Lampă electrică de poziție și semnal
49 Cabluri de comanda direcției
50 Loc pt. băgat bara de ridicare
51 Pârghie pt. ridicarea scaunului
52 Pompa de mână pt. instalația hidro
53 Distribuitor pt. voleții Naca
54 Tub pt. comanda aripioarelor
55 Palonierul
56 Planșa manometrelor
57 Convertizor (radio)
58 Repartitor pt. frâne
59 Hidro-pompe pt. frâne
60 Țeavă de aerisire a reductorului
61 Cutie de distribuție (radio)
62 Rezervorul cu lichid pt. instalația hidro
63 Cutie cu rezistențe (radio)
64 Atașă elastică a rezervorului de be
65 Longeronul posterior al aripei
66 Țeavă de golire a rezervorului de be
67 Lacătul trenului de aterisare
68 Priză pt. benzină
69 Chesonul trenului de aterisare
70 Verinul de comandă al trenului
71 Longeronul anterior al aripei
72 Țevărie de ulei dela rezervor la fil
73 Golirea rezervorului de ulei
74 Filtru de benzină
75 Compasul trenului
76 Țevărie de ulei dela rezervor la fil
77 Țevărie de benzină dela filtre la pom
78 Radiator de ulei
79 Țevărie de ulei dela radiator la rez
80 Țeavă de aerisire a rezervorului de
81 Priza de benzină a carburatorului
82 Intoarcerea benzinei suplimentare pompe la rezervor
83 Manșa de aer
84 Țevărie dela pompa de injecție a ben





A.R. 81 C



terminarea cursurilor teoretice i II al școlii militare și trecerea e avionul IAR — 80, au fost tri- levi sergenți la Școala de perfec- iloți de vînătoare pe avionul IAR IAR — 81 de la Galați. Coman- colii căpitan comandor Bordeanu e, șef de pilotaj căpitan Bucșan nenții instructori sublocotenenții riel, Boltă Constantin și Berbe- oala era sub conducerea Flotilei are, comandată de comandorul ărășescu. Școala urmărea desfă- pregătirii de luptă a piloților de pentru obținerea brevetului de război. Programul de pregătire a: viraje strînse, vrie, răsturnări, imelman, picaje max. 750 km/h are aproape de sol, raiduri la 50 e, zbor în celulă și patrulă, for- însă, trageri aeriene foto și reale erestre și manșe, conlucrarea cu A.A., atac la sol cu proiectile de și reale, zbor de însoțire și inter- zbor și luptă aeriană la mare bombardamente în picaj cu IAR — 81 „BOPI".

. . . .

nare a schimbării comenzii ma- gaze (pînă în vara anului 1943 era: prin împingere inainte, mo- , tragerea manșei înapoi, motor e maximă; din această perioadă s-a inversat), conducerea școlii zat un scurt antrenament de aco- cu această inversare a comenzii de gaze.

a din zile, comandorul Bor- e întreabă: „Cine a făcut tur de avionul IAR — 80 cu comandă a gazelor?". Pur și simplu am am făcut aceste zboruri. Mă gin- are lucru, maneta înainte — mo- plin, trasă maneta — motor re- noi învățasem inițial invers, așa la început. Am primit ordinul să un raid Galați — Cetatea Albă. l pînă la T-eu, am făcut cîteva cu maneta de gaze. Am pus pe direcția de decolare 90° către teș și la primirea semnalului am Am redus ușor din turaj, cca 200 înd mîna de pe maneta de gaze. da comanda distribuitorului hi- le escamotare a trenului de ateri- mînd după aceea să apăs pe se- entru a putea pune în funcțiune idraulică. După stingerea becuri- și aprinderea celor roșii, semn l s-a escamotat și zăvorît, am re- ul elicei și am vrut să măresc tu- torului. Trăgînd maneta de gaze motorul s-a redus la 1 500 t/min și put să pierd vertiginos înălțime, deasupra unui coș de fabrică. t inima în loc. În fața aveam o fa- ai departe calea ferată și lacul Am stat puțin și am reflectat, re am împins maneta de gaze motorul intrînd în plin, am reușit aterizarea la numai cîțiva metri

. . . .

ul IAR — 81 „BOPI" (bombardier avea montate trei lansatoare de cu declanșare electrică. Manevra bardament în picaj consta în ur- le manevre: înainte de lansare pe scotea frîna aerodinamică (flap- i se lansa avionul în picaj cu un le 70°. O dată cu declanșarea intra în funcțiune un sistem de e a frînelor aerodinamice, urmînd re automată a avionului din picaj. n în școală două avioane IAR — trenamentele se efectuau cu de exercițiu din beton, lansate cerc cu diametru de 50 m. Atacul tua de la 1 000 m. Ajuns la înălțime, îndreptîndu-mă spre n dat comanda distribuitorului pe ocat și apoi pe neutru, angajîn- n picaj pe țintă sub un unghi de viteză de 600 km/h. La 200 m am dat comanda de declanșare a așteptînd scoaterea automată a i din picaj. Nimic! Am tras manșa greutate și, cu o solicitare ma- avionului (și a mea), am reușit să onul la numai cîțiva metri de sol. dresare am văzut greșeala, distri- flapsului și cel al trenului de ate- înd apropiate, în loc să manevrez am manevrat distribuitorul trenu- aterizare, dînd comanda pe scos, a făcut să se accentueze unghiul

4 aprilie 1944. Zi frumoasă de primă- vară, toți piloții sînt plini de viață și bine dispuși. Aceasta a fost întreruptă de si- rena grupului: ALARMA! Întreg grupul în aer!

Racheta roșie! În trei minute erau în aer toate avioanele. Ne obișnuisem cu astfel de exerciții, întîrzierea timpului de decolare era inadmisibilă. După decolare am cuplat aparatura radio, un emițător-receptor tip FUG — 7 cu convertizor, și am auzit în casca mesajul de la sol: Bicicliști! Zburați către careul ANA — MARIA — 5 — MINUTE 5500! Harta era caroiată și fiecare careu era împărțit în nouă pătrățele, munte însemna înălțimea de zbor. Așa eram purtați din careu în careu pînă interceptam ținta.

Eram în patrula comandă a Escadrilei 63 vînătoare, coechipierul celulei a 2-a comandată de sublocotenentul Mihăilescu Petre. Careul ordonat coincidea cu zona Caracal — Craiova. Întreg grupul urcă eșalonat, în șir indian, pe escadrile și patrule în careul ordonat.

În timp ce urcam, mesajul radio s-a modificat: bicicliștilor 43 și 64 le-a schimbat careul în zona Videle, tot la înălțimea de 5 500 m. Escadrila 63 vînătoare din care făceam parte, continua zborul, luînd înălțime către careul inițial. Cînd am ajuns deasupra rîului Olt, în dreapta, și mai sus circa 20° față de direcția de zbor 270° văd dîre de condensare. Erau grupe numerice de avioane ce zburau în sens opus nouă, asemănîndu-se cu JU 88 și crezînd că este vorba de un simplu exercițiu de interceptare a țintelor. Mesajele de la sol insistau: „Bicicliști, atacați corbii cu patru pene!" (aceasta însemna în cod avioane cu patru motoare). Munte 7000! Cînd s-au apropiat noi eram sub ei, iar la comanda radio a comandantului de escadrilă, am virat către dreapta, luînd înălțime. Între Roșiorii de Vede și Videle ne-am apropiat la circa 5 km de ele. La comanda căpitanului Ștefănescu P. ne-am eșalonat pe patrule pentru atac.

cală, cît și pe orizontală. Această mare formație era compusă din mai multe grupe de cîte 12—15 aparate care zburau apropiate unele de altele, putîndu-se apăra reciproc. Cînd te apropiai de o astfel de grupare, dădeai peste un arici de foc impenetrabil. Cu toate acestea, ne-am continuat atacul avînd inferioritate de înălțime. S-a atacat de sus în jos, din spate, pe patrule eșalonate în cocor pe dreapta. Două Liberatoare sînt doborîte, un IAR-80 de-al nostru se prăbușește în flăcări, cade în luptă adj. Parașinopol, sublocotenent Vierul îl urmează, dar se salvează cu parașute.

La cel de-al doilea atac, ne aflam deja deasupra Bucureștiului. Un infern! Trăgeam noi în atac, trăgea artileria antiaeriană, trăgeau celelalte grupe de vînătoare din apărare de pe Pipera și Popești Leordeni, trăgeau vînătorii veniți cu ME 109, trăgeau americanii. Foc sus, foc jos, foc de jur-împrejur. Ca niște făclii se prăbușeau avioanele din ambele tabere. Mesajele radio insistau: „Bicicliști! Atacați tot timpul corbii cu patru pene"!

Escadrila 63 vînătoare, ataca și revine mereu la atac, asupra ultimei grupe americane. Fiind hărțuiți mereu de noi, după ce au trecut Argeșul, după Domnești, au dat drumul la bombe, majoritatea căzînd pe locurile virane dintre Chitila și Chiajna. Două Liberatoare sînt lovite de artileria antiaeriană. Cade în luptă adj. Reghiga Dumitrașcu.

Coloanele de foc, fum și moloz din triaj mă cutremură. Foc peste tot, apar parașute pe tot cerul. Auzeam rezonanța loviturilor încasate de 80-ul meu. Escadrilele noastre s-au destrămat, unii loviți, cu avarii au aterizat pe aerodroamele de ajutor, alții pierzîndu-și coechipierii, s-au atașat de alții. M-am atașat de sublocotenentul Scurtu Petre; locotenentul Mihăilescu Petre aterizează forțat pe Pipera. Atacul americanilor se terminase; triajul C.F.R. Grivița încă mai fumega.

Liberatoarele se îndepărtează de Bucu-

rile Mauser îmi indică încă cîteva proiectile, îmi rămîne mai multă muniție pentru mitraliere.

Avînd superioritate de înălțime, am atacat în celulă un Liberator din fața, cu soarele în spate, în picaj 45°, vizînd încastrarea aripei cu fuzelajul, unde știam că are rezervoare de benzină. Cu tot atacul meu impetuos, rezultatul este nul; din cauza nervozității am tras sub aripă, în schimb adj. Palalau a fost lovit, reușind totuși să aterizeze pe burtă, el fiind rănit.

Revin din nou la atac, cu toate că vedeam jocuri de artificii în jurul meu. Nervozitatea creștea, distanța de tragere scădea. În exces de viteză, de data aceasta, atac de jos în sus, vizînd aripa dreaptă între cele două motoare și declanșez tragerea. În degajare am intrat în focul altui Liberator, mi-a sărit cupola cabinei, primisem lovituri în tabloul de bord, simt trepidaje puternice cu rateuri și întreruperi la motor. Mă lovisera bine. Avînd aproximativ 4 000 m, am reușit să aterizez cu bine pe aerodromul Roșiori. Liberatorul lovit de mine s-a prăbușit între localitățile Vîrtoagele și Roșiori. Victoria mi-a fost omologată de însuși comandantul Grupului 1 vînătoare — comandorul Sandu Ion. Cei 11 membri ai echipajului s-au salvat cu parașute.

Prizonierii au fost aduși la grup și interogați. Singurul nemulțumit era navigatorul, mai avea de îndeplinit o singură misiune și era repatriat, expirîndu-i contractul. După două zile prizonierii au fost trimiși la Timișul de Sus, unde aveau lagărul.

Prin intermediul căpitanului Ștefanescu P., în limba franceză, am schimbat impresii cu membrii echipajului american. Căpitanul și cu mine am fost pedepsiți de către Statul Major „AERO" pentru fraternizare cu prizonierii americani. Căpitanul a primit 10 zile de arest și eu 5 zile, cu suspendare, fiind trecute în fișele personale. Era nevoie de piloți pentru luptele ce urmau.





1940- Martie 1941

Martie- Mai 1941

Septembrie 1944- 1950

Din 1950

G

H

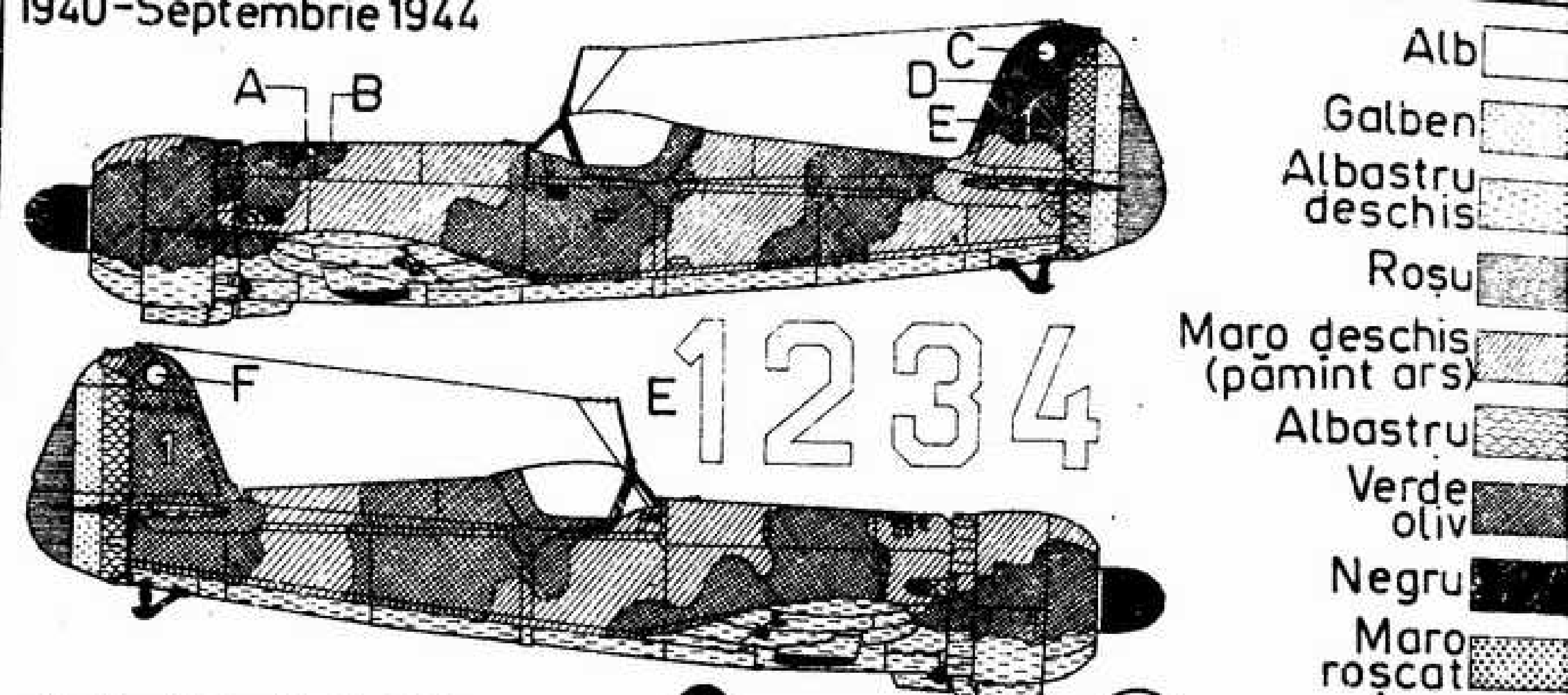
J

K

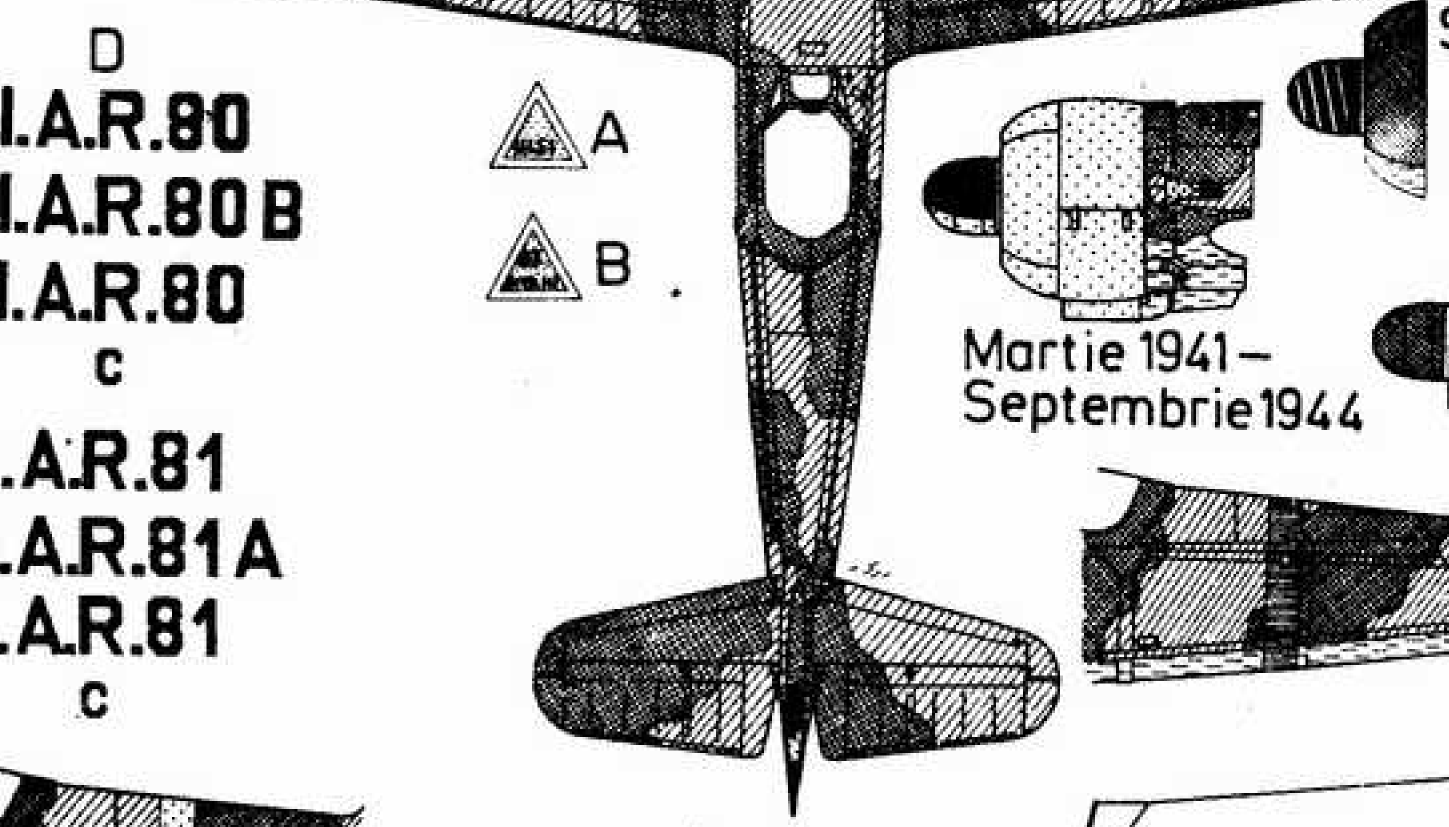
Septembrie 1944- 1950

Din 1950

cală detalii 1m







D

I.A.R.80

I.A.R.80B

I.A.R.80

C

I.A.R.81

I.A.R.81A

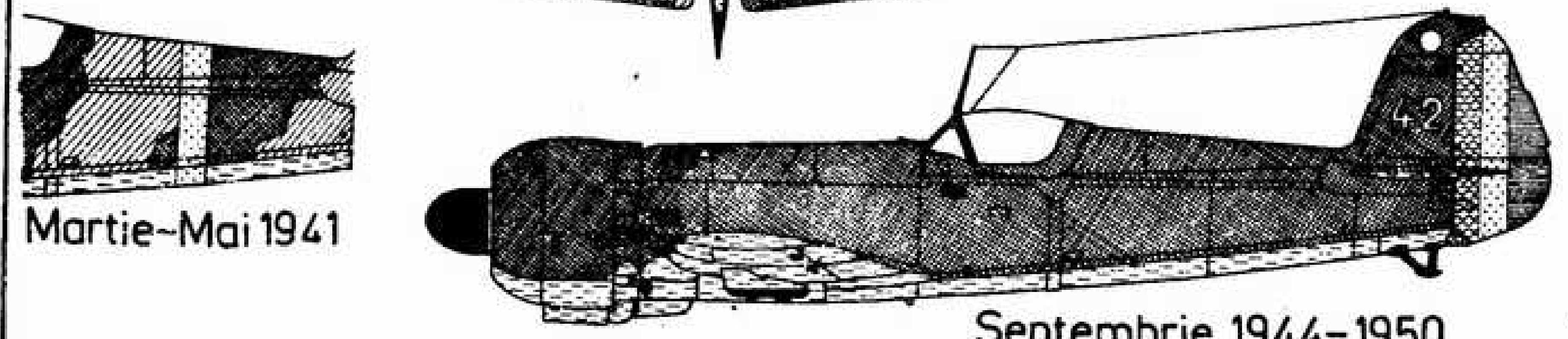
I.A.R.81

C

A

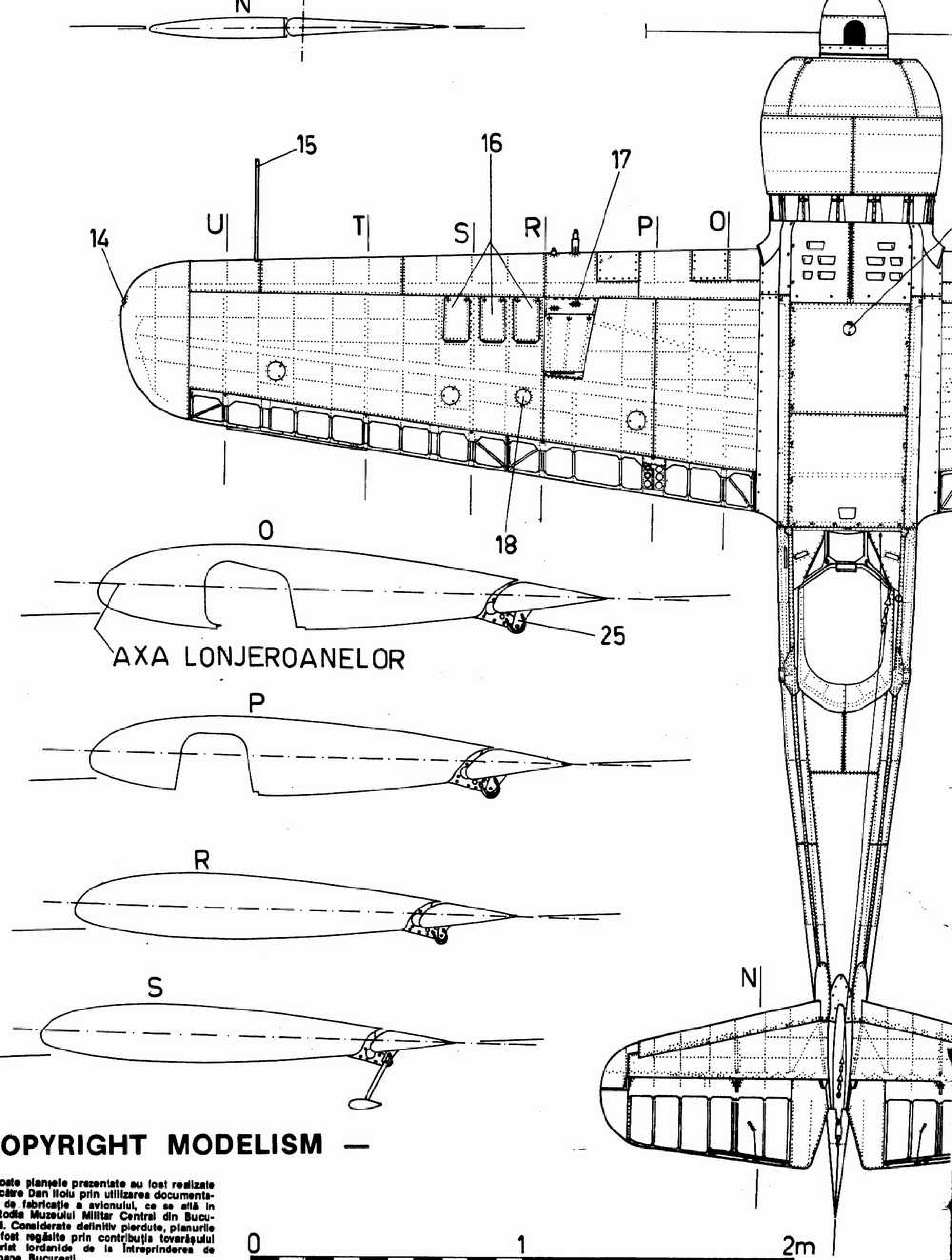
B

Martie-Mai 1941

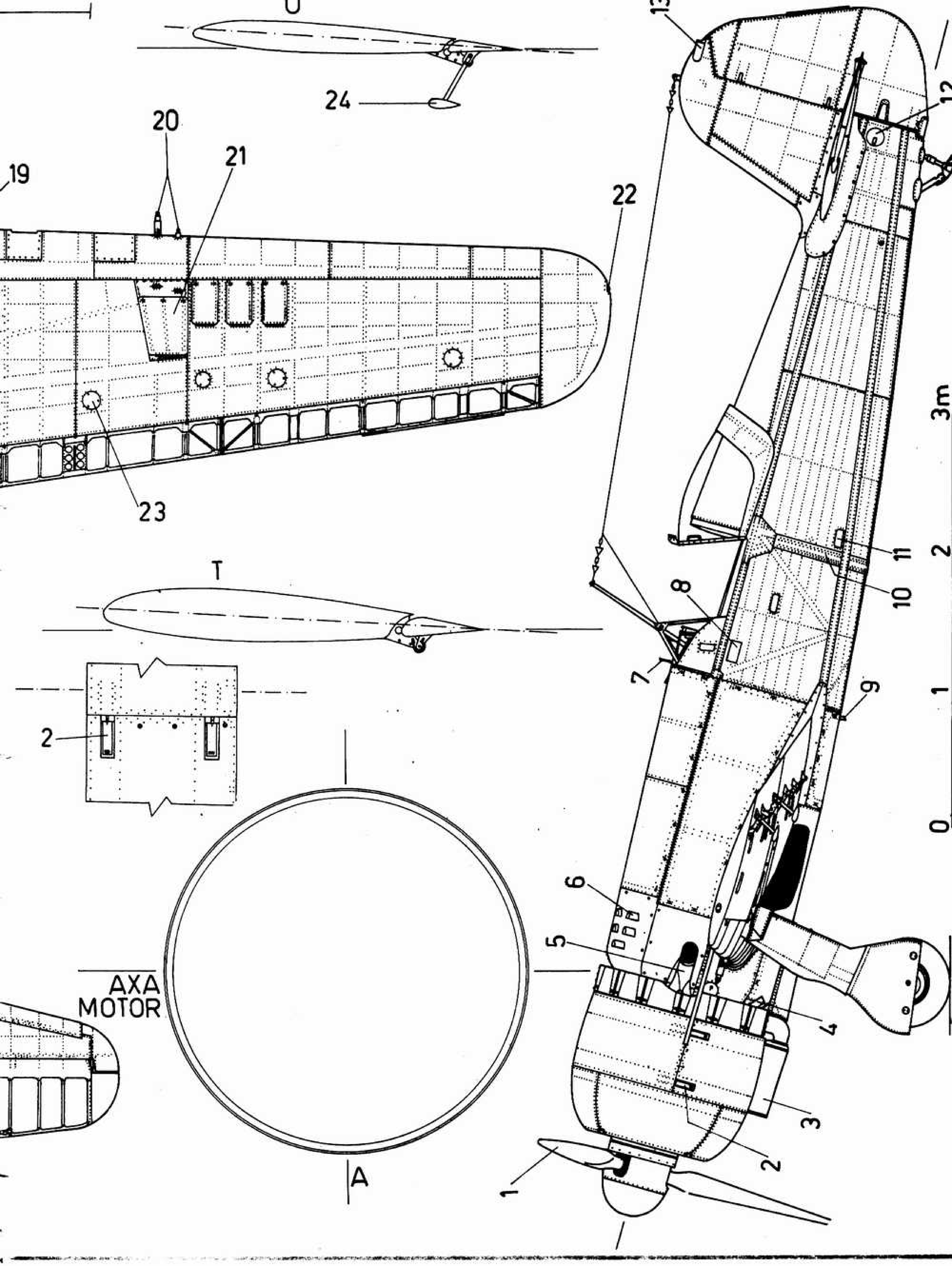


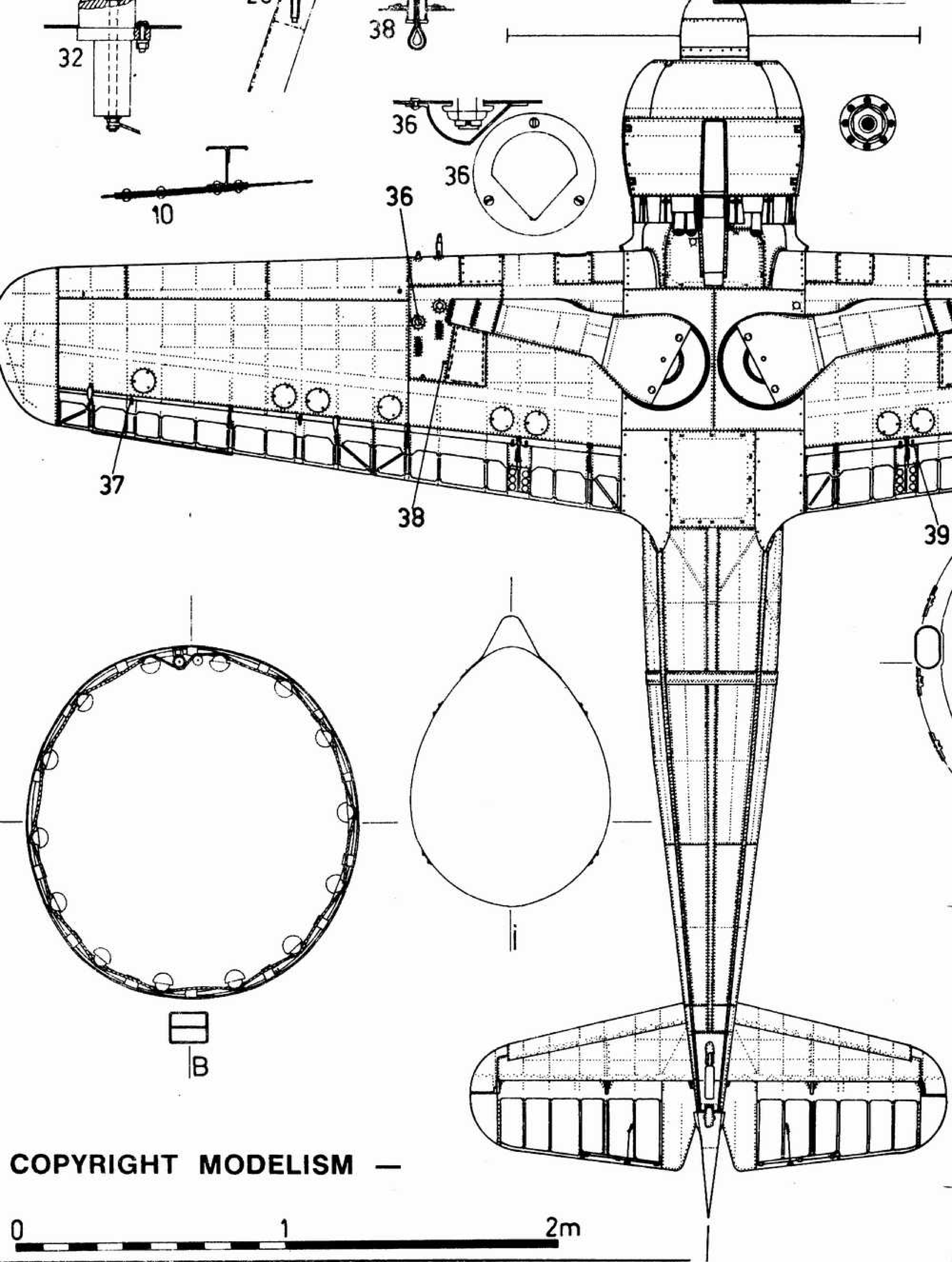
Septembrie 1944-1950

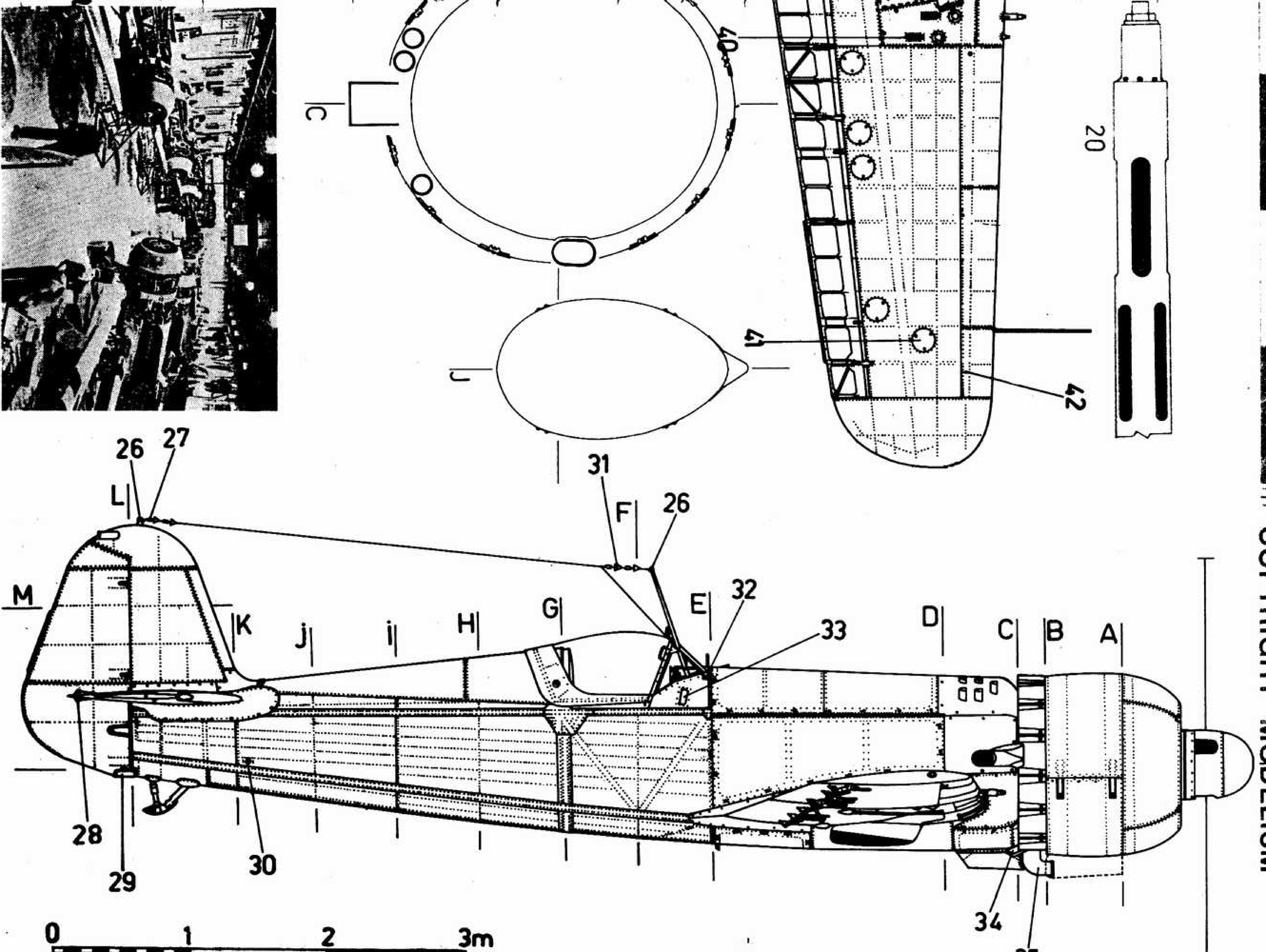
Scheme de vopsire, inscriptionare



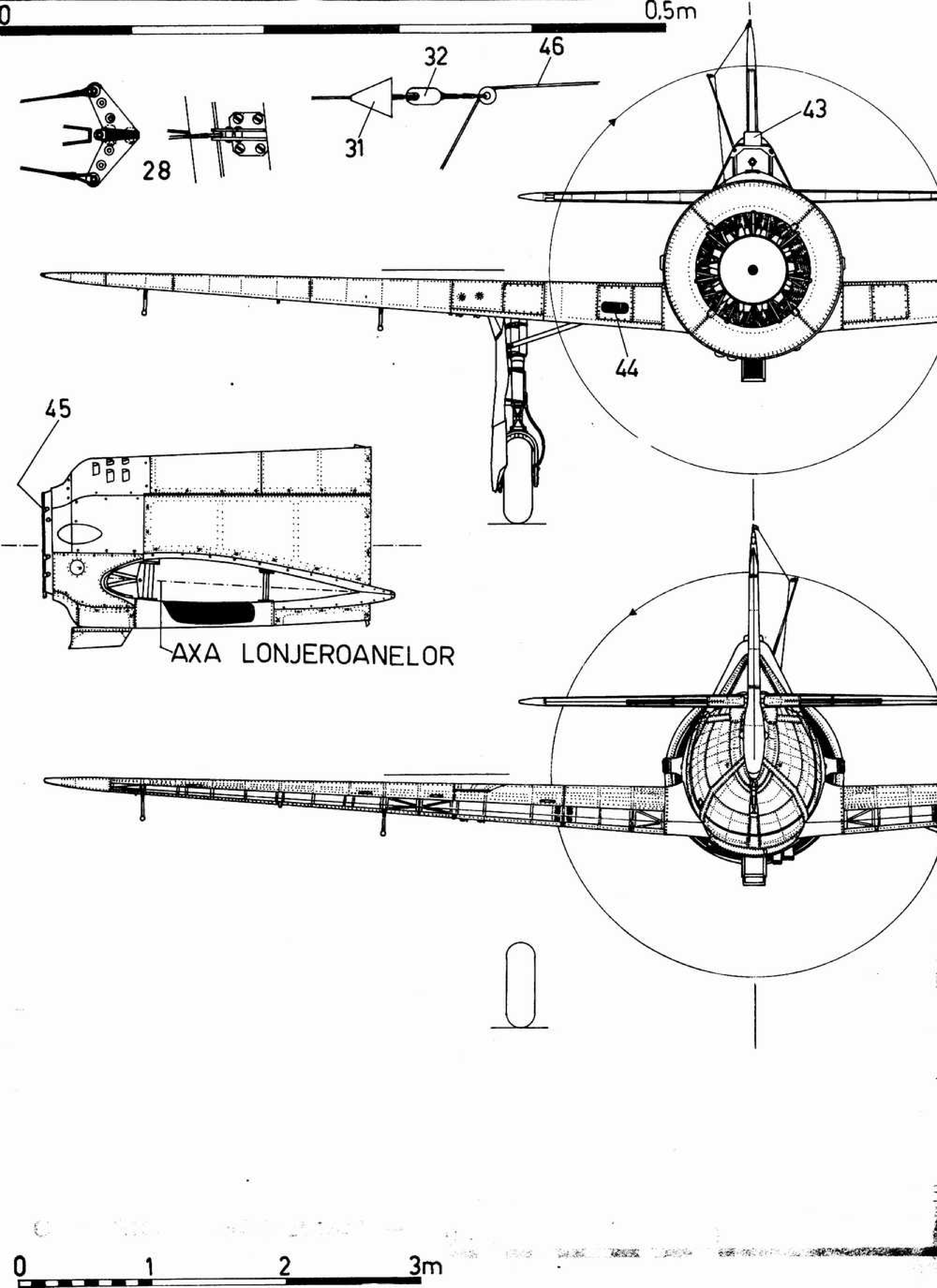
oate planşele prezentate au fost realizate către Dan Ilioiu prin utilizarea documenta- de fabricaţie a avionului, ce se află în odia Muzeului Militar Central din Bucu- i. Considerate definitiv pierdute, planurile fost regăsite prin contribuţia tovarăşului riat Iordanide de la Întreprinderea de oane Bucureşti.

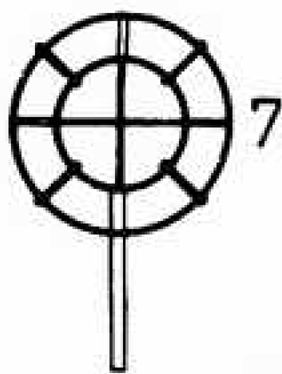
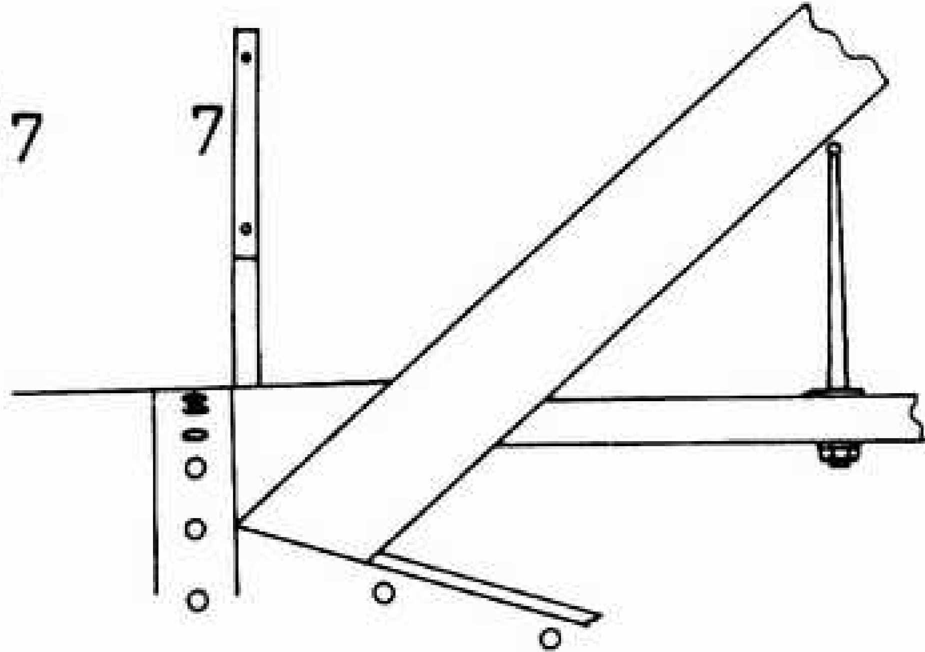
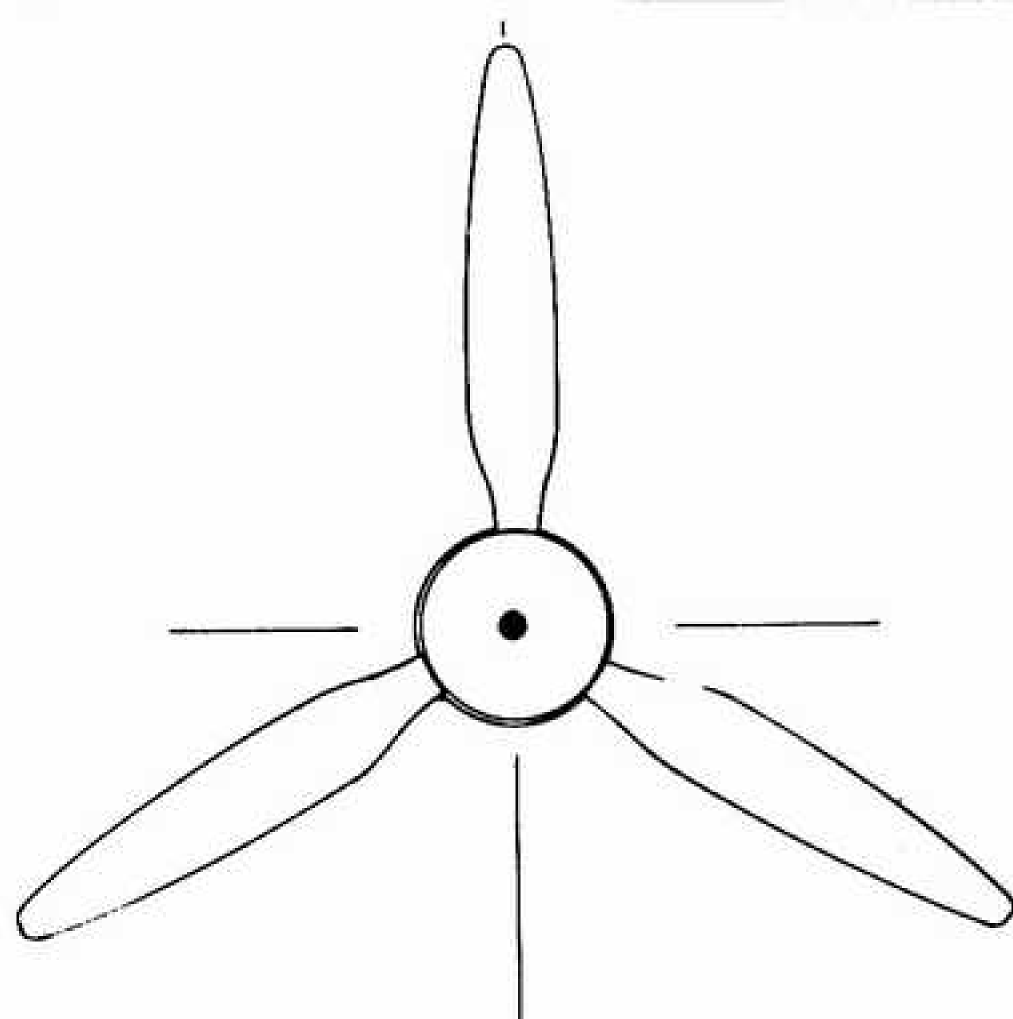
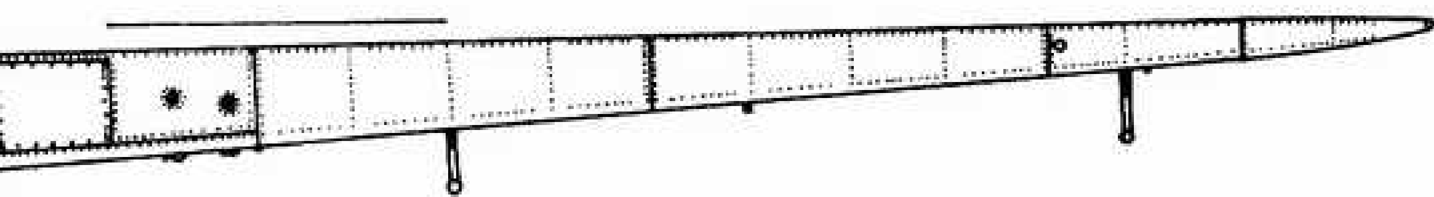
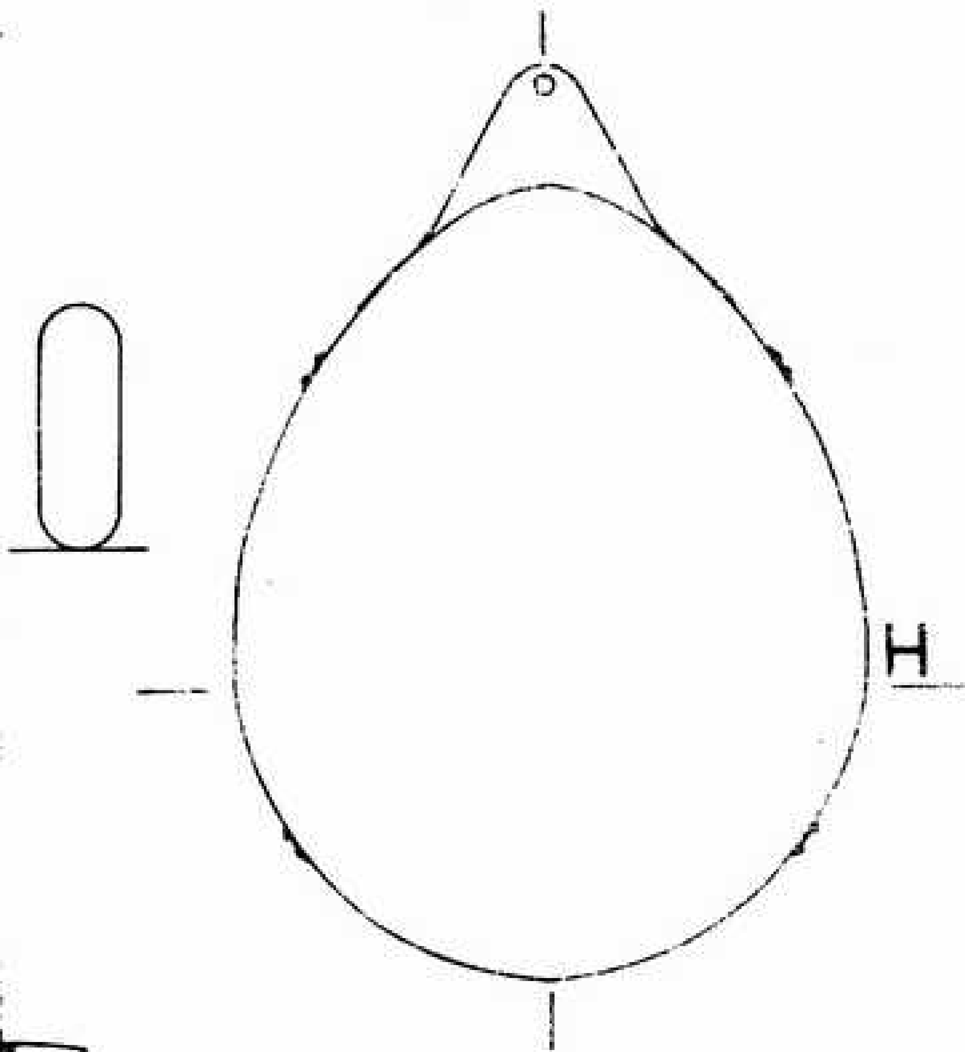

U
24
20
21
19
22
23
T
2
AXA
MOTOR
A
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0
1
2
3m

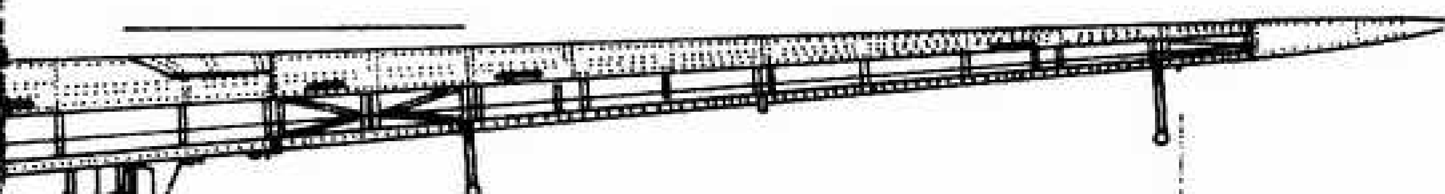

32
38
36
36
10
36
37
38
39
i
B
0
1
2m

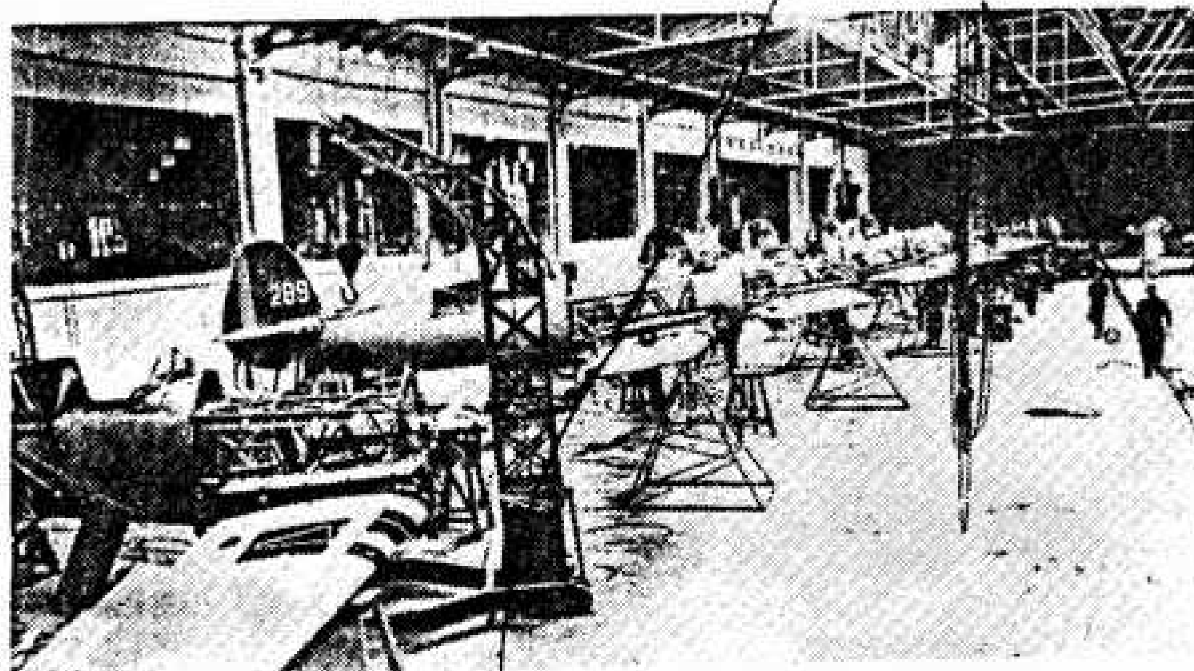
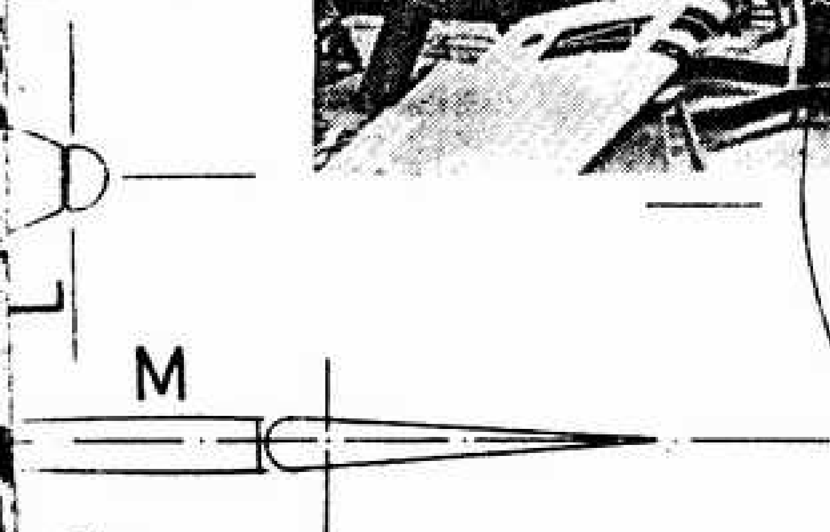
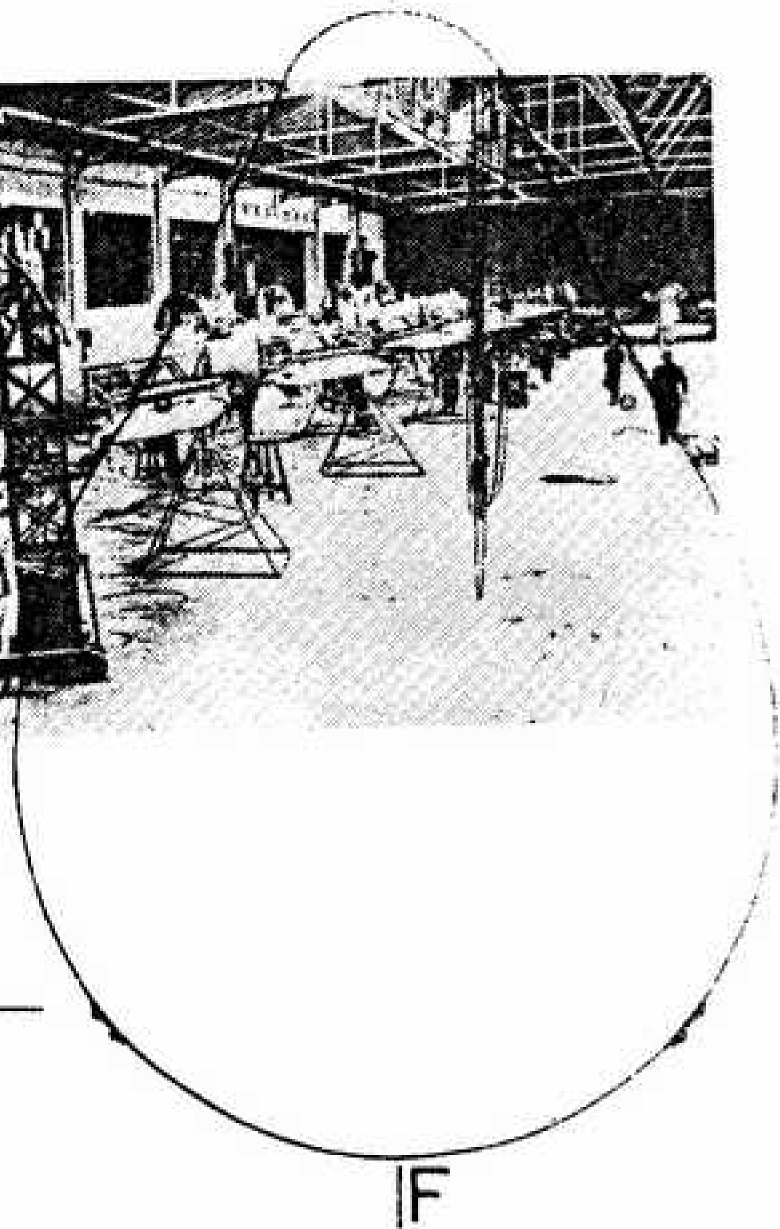


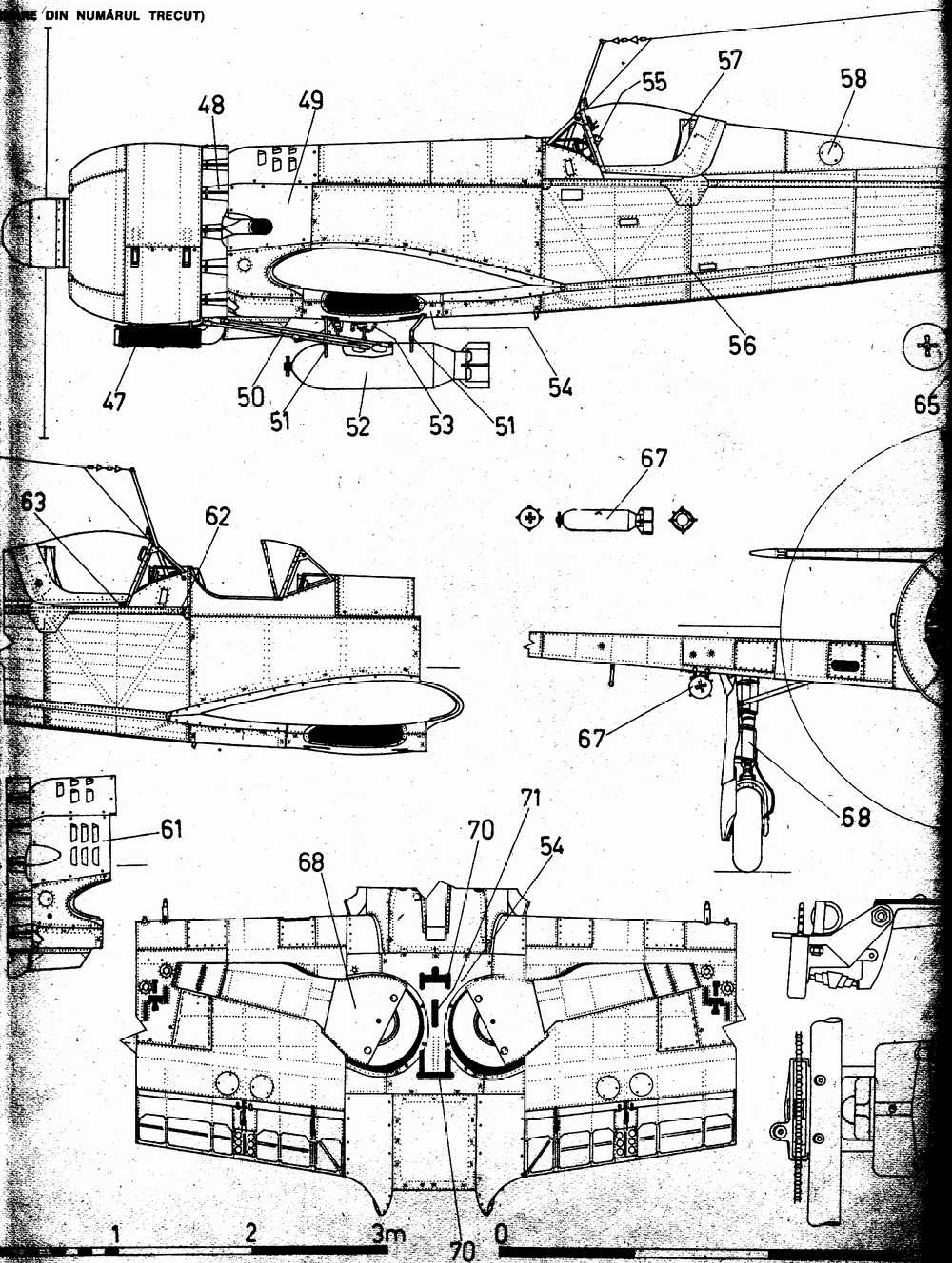
20
40
41
42
C
J
26
27
L
M
K
j
i
H
G
31
F
26
E
32
33
D
C
B
A
28
29
30
34
0
1
2
3m


0
0,5m
32
46
43
31
28
44
45
AXA LONJEROANELOR
0
1
2
3m

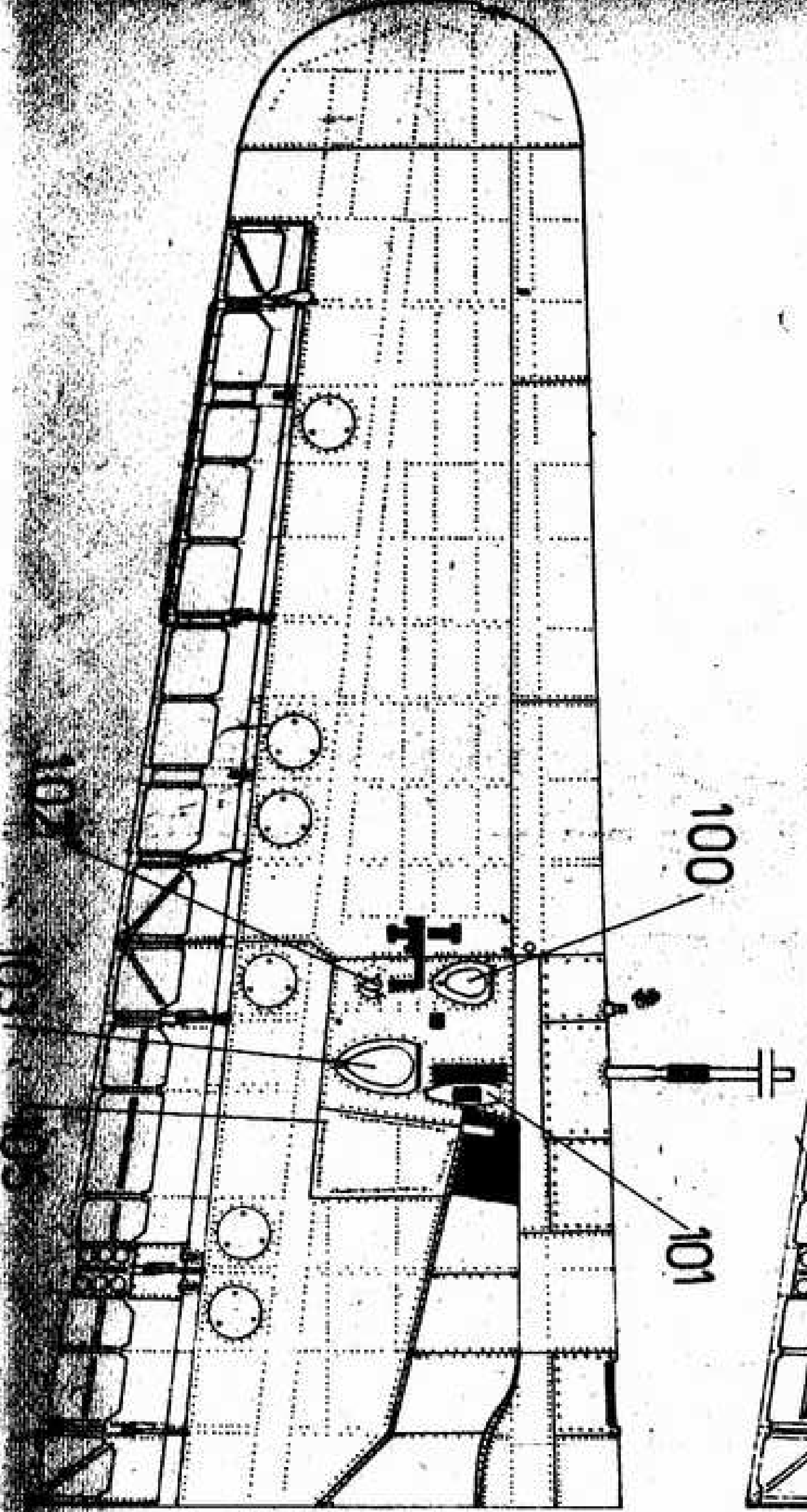

7

7



H



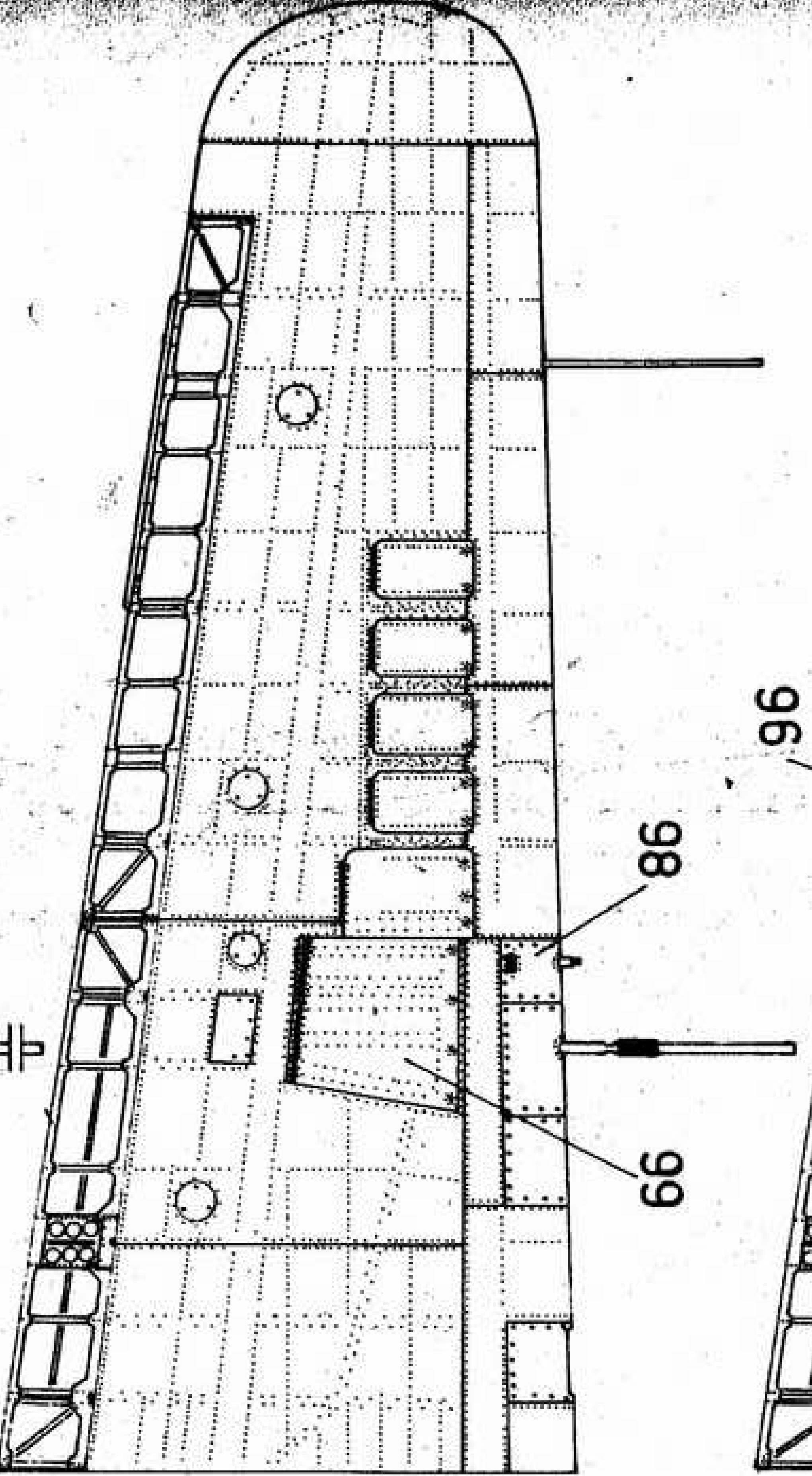

289

L
M
2m

F


48
49
55
57
58
47
50
51
52
53
51
54
56
65
67
63
62
67
68
61
71
70
54
68
70
1
2
3m
0

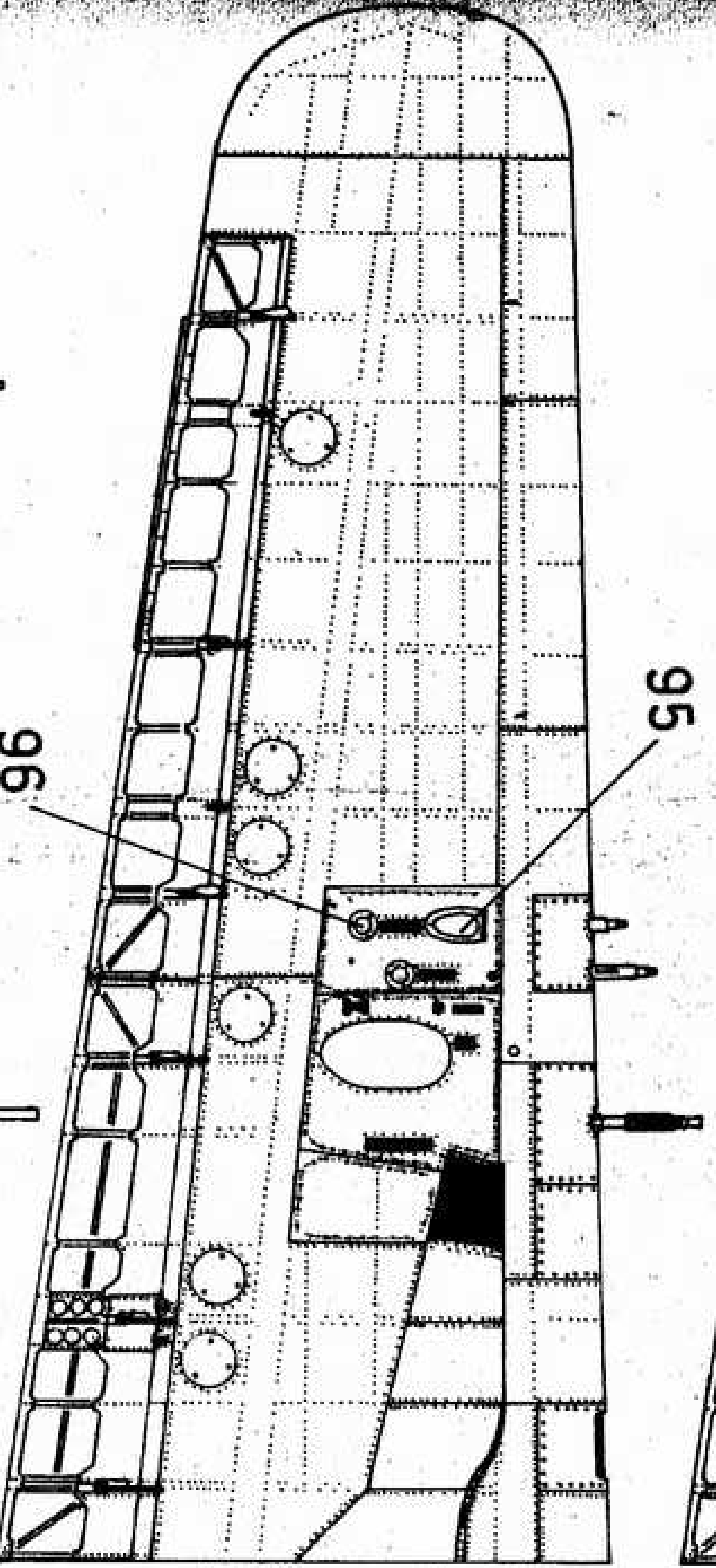
59
47
50
54
60
66
52
66
65
64
60
66
69
25
90
52
69
67
56
68
48
59
41
23
18
0,5m
DAN



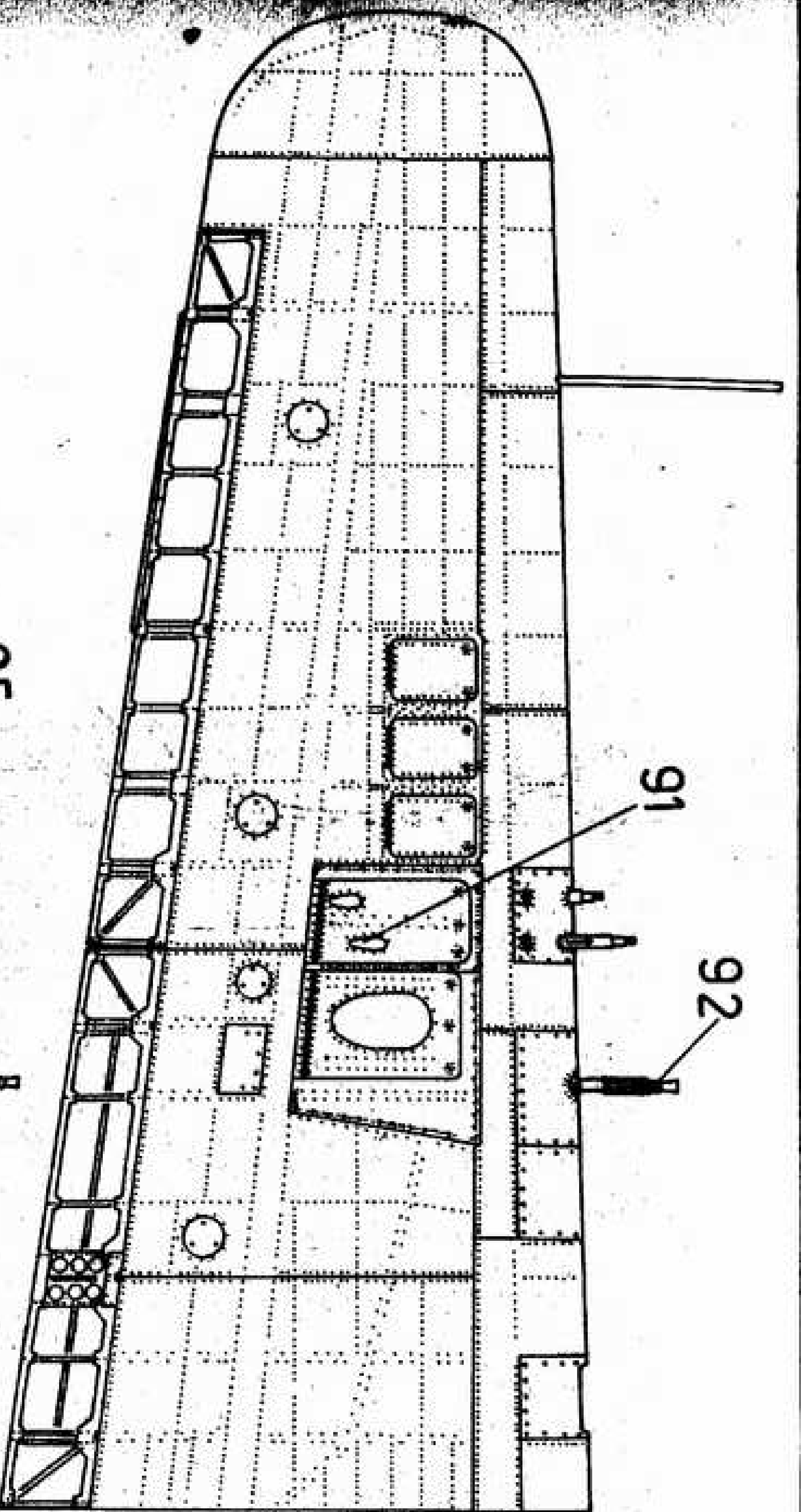
LA AVIOANELE
301-461



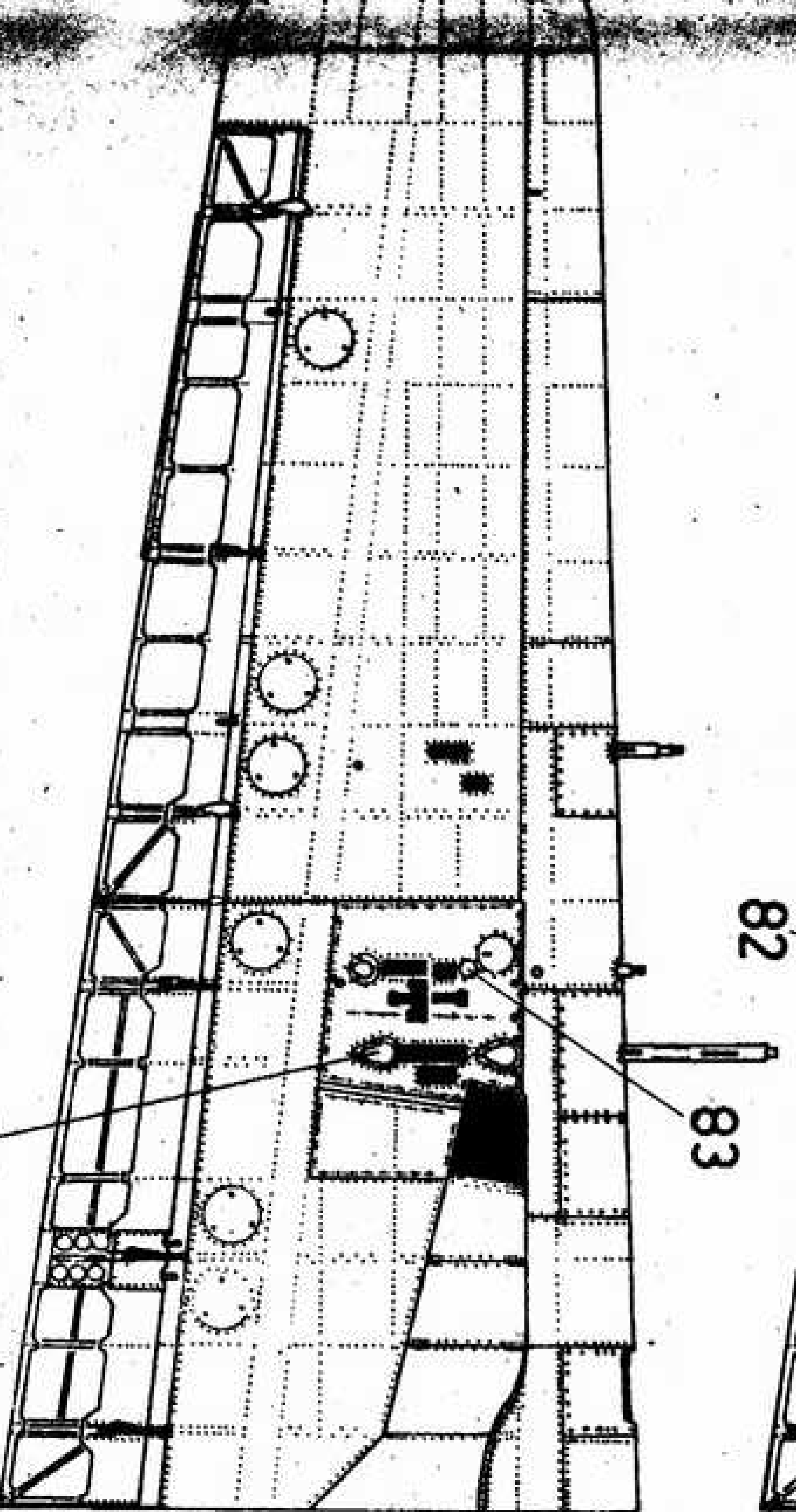
LA AVIOANELE
301-461



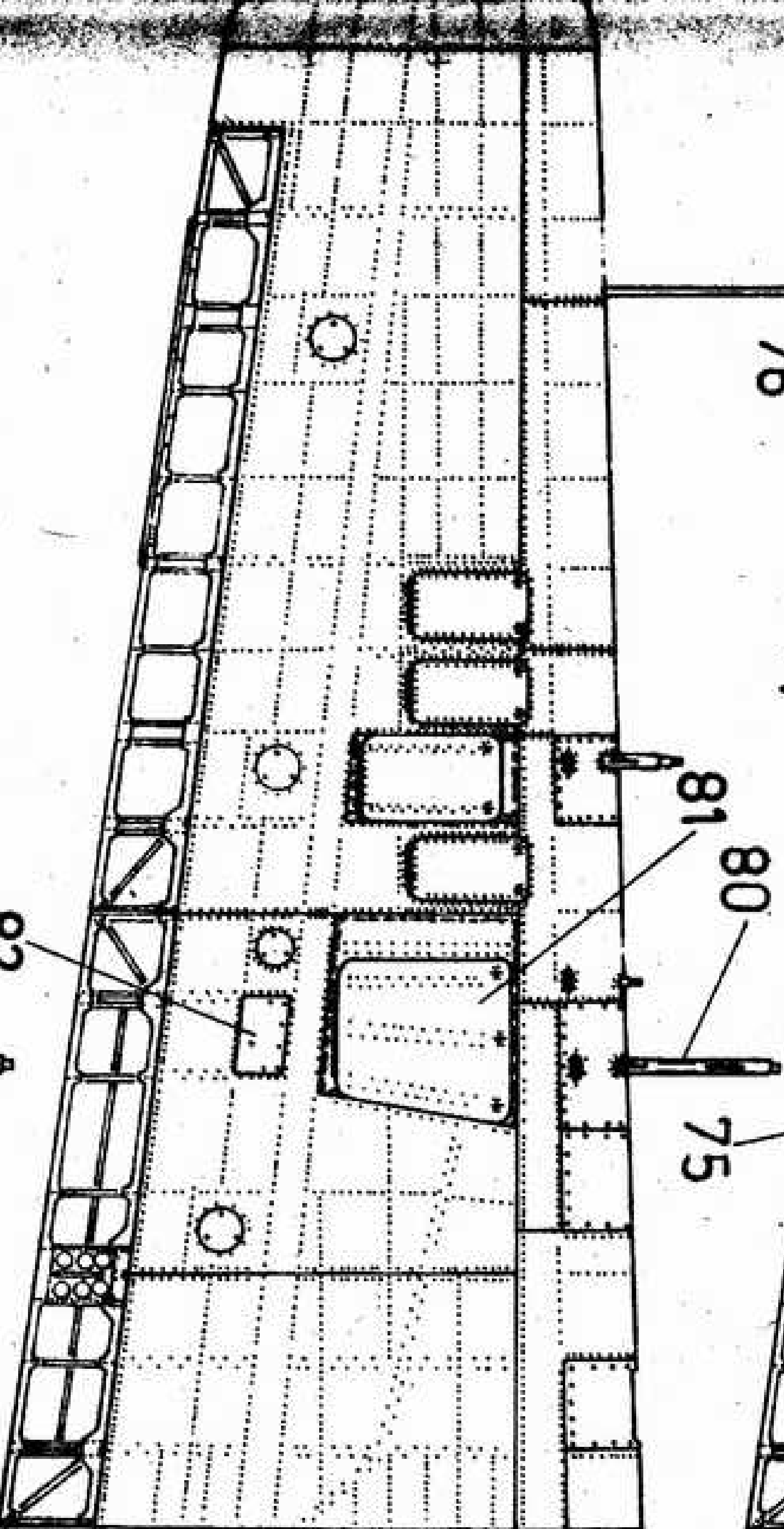
LA AVIOANELE
241-290



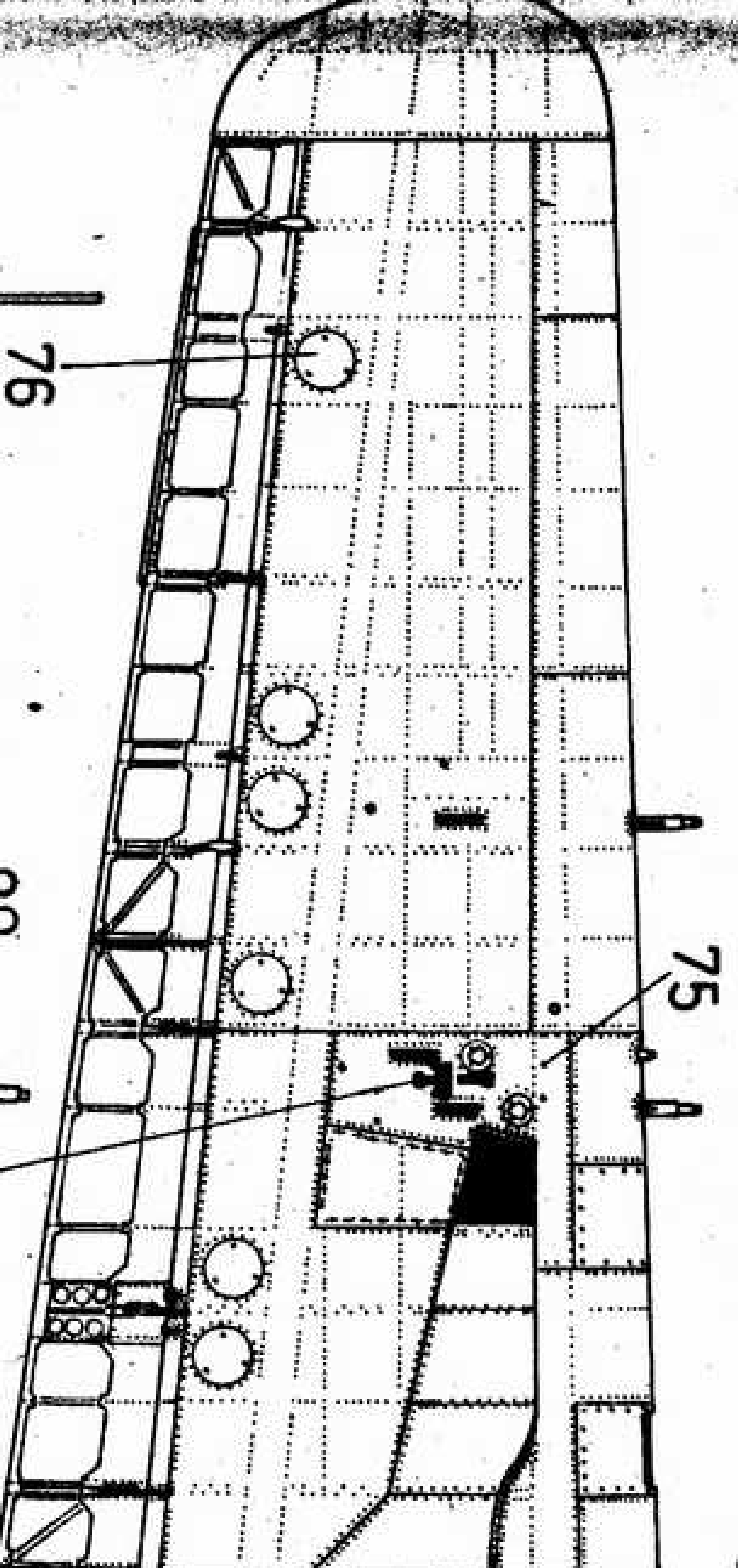
LA AVIOANELE
241-290



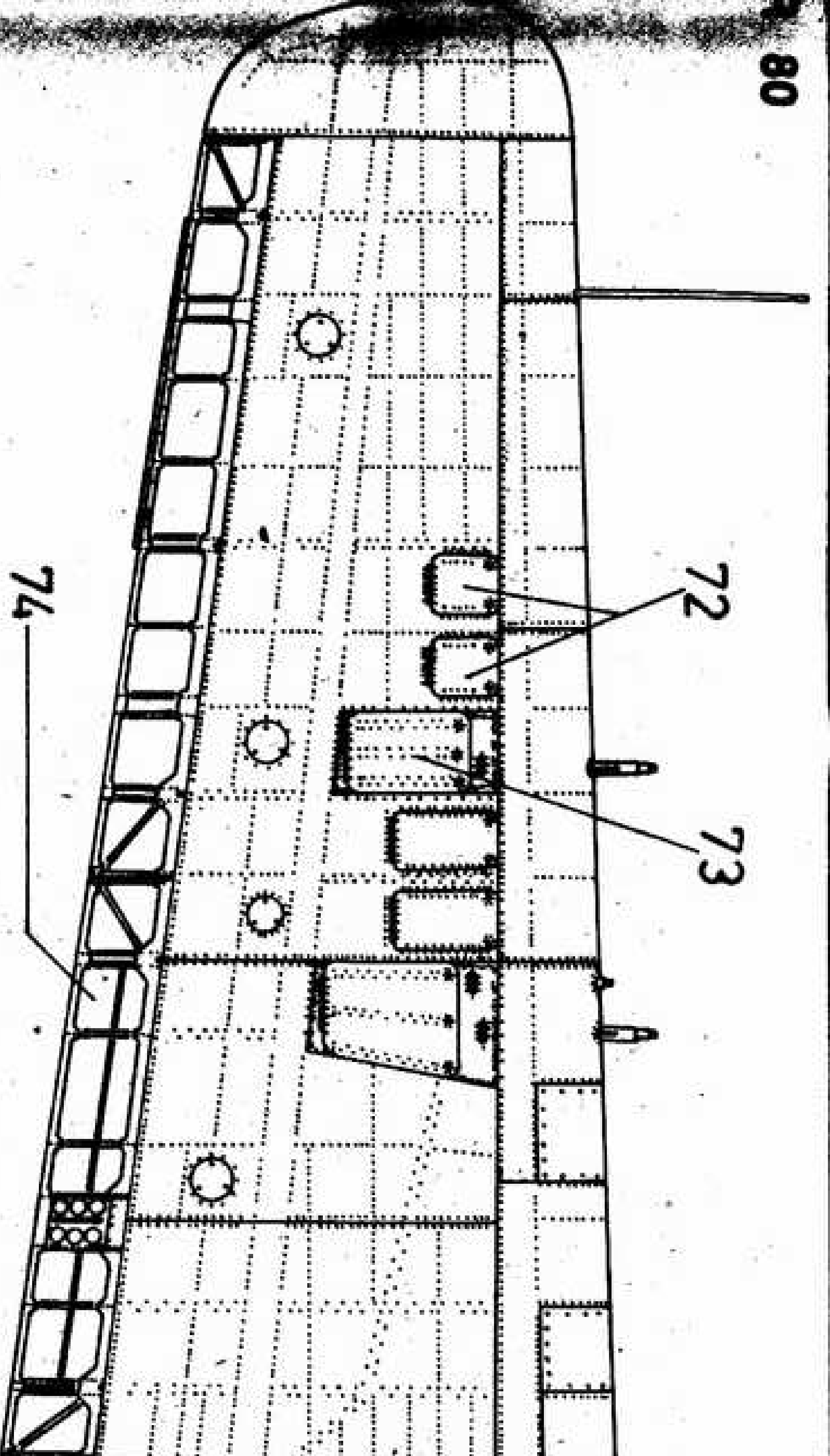
LA AVIOANELE
181-230 291-300



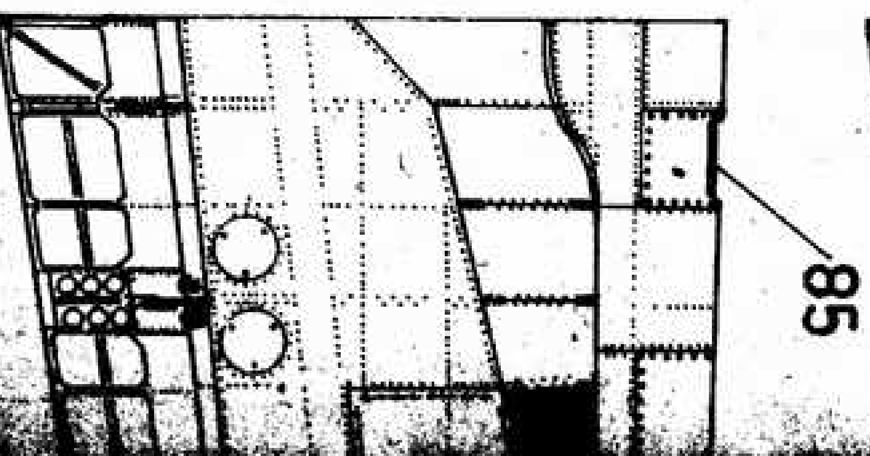
LA AVIOANELE
181-230 291-300

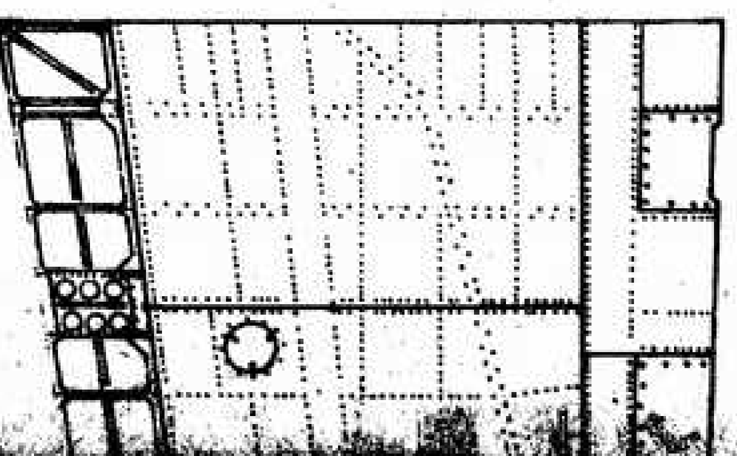


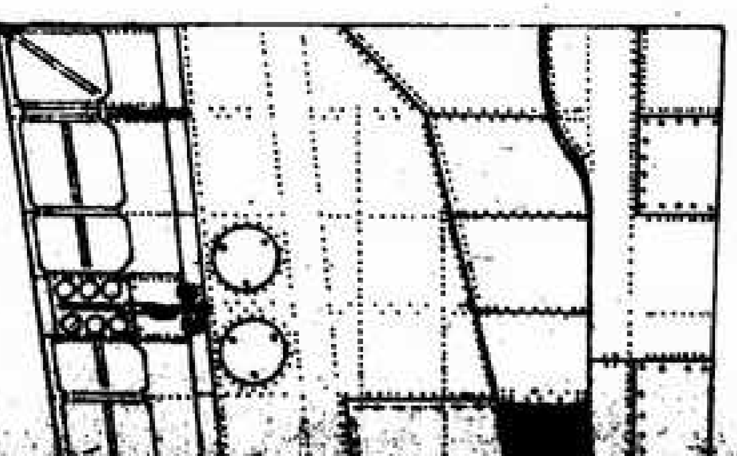
LA AVIOANELE
51-180 231-240

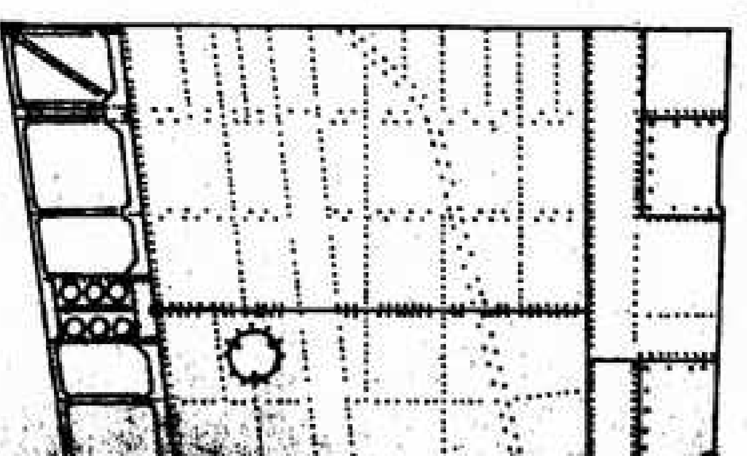


LA AVIOANELE
51-180 231-240

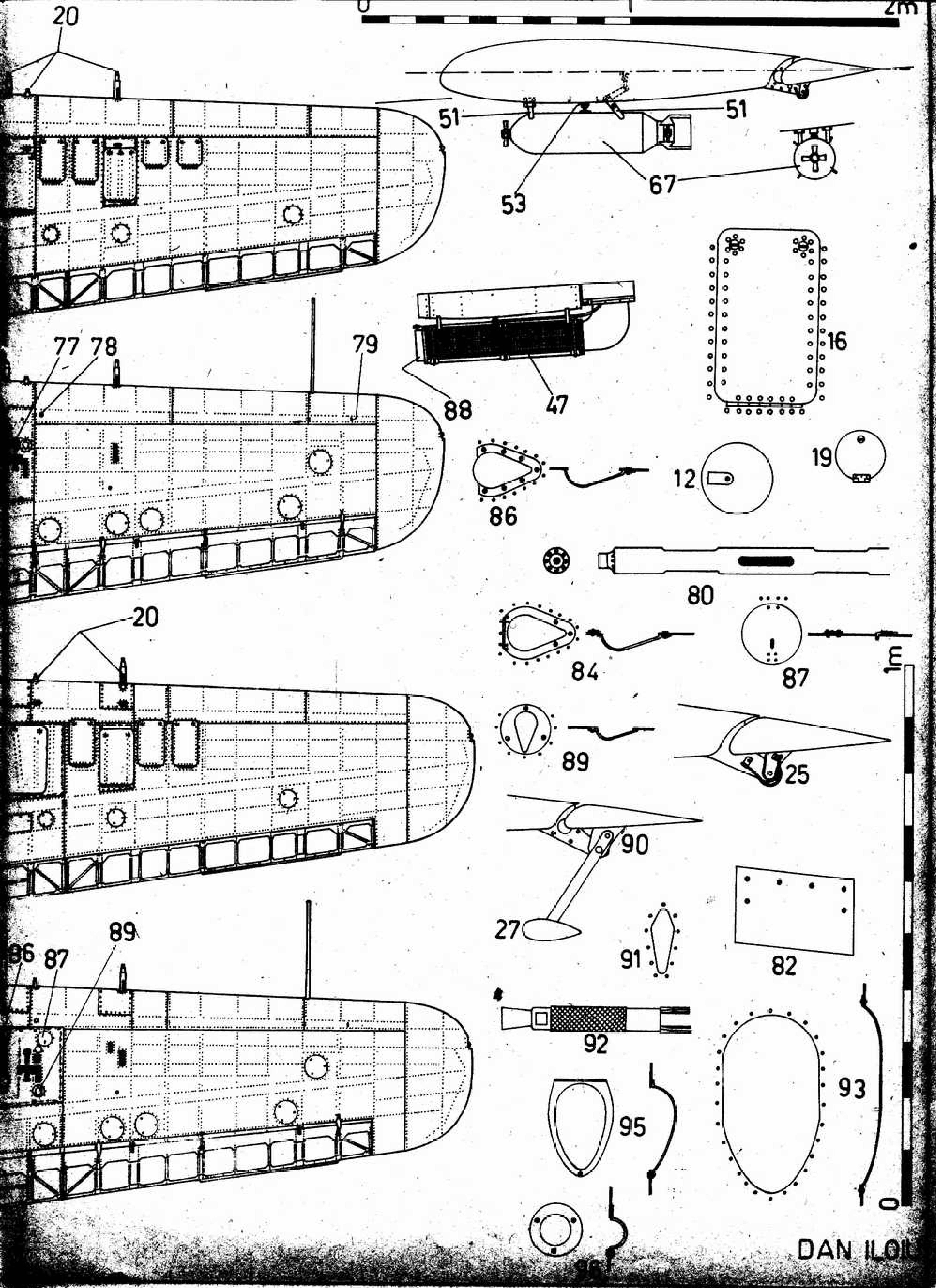




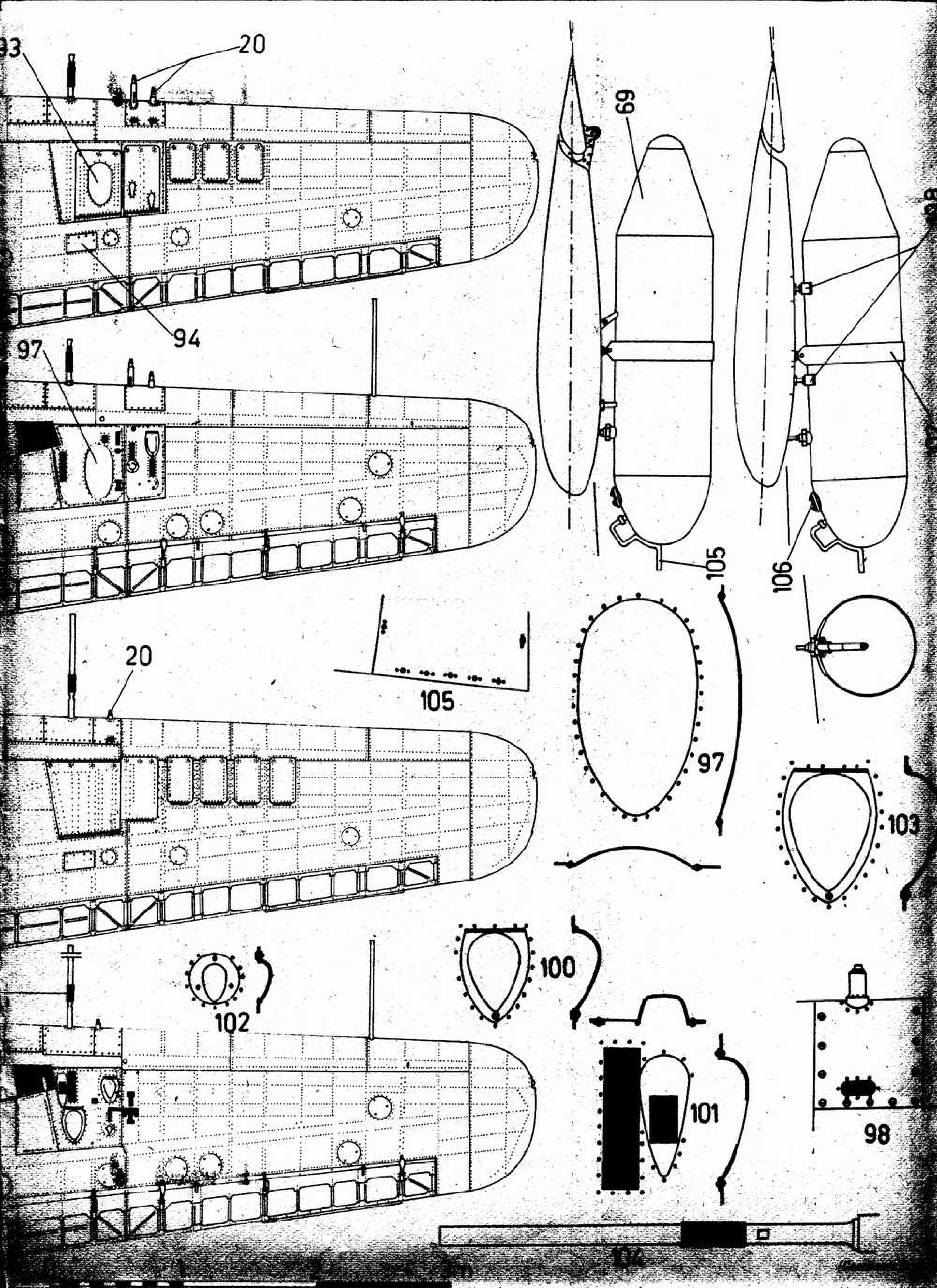


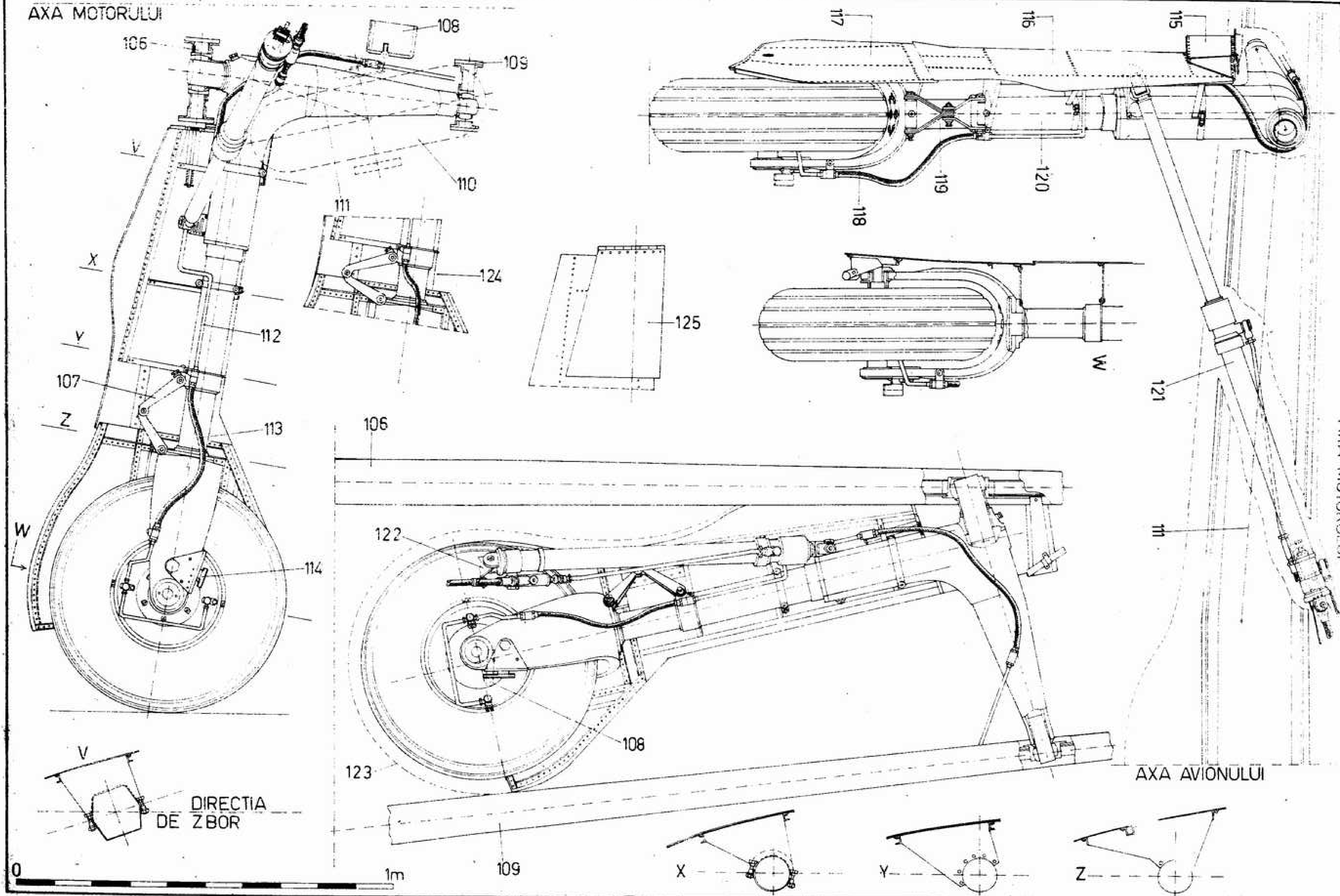


1 2 3m



0
1
2m
20
51
51
53
67
16
77 78
79
88
47
86
12
19
80
20
84
87
1m
89
25
90
27
91
82
89
86 87
92
93
95
0
DAN ILOIU

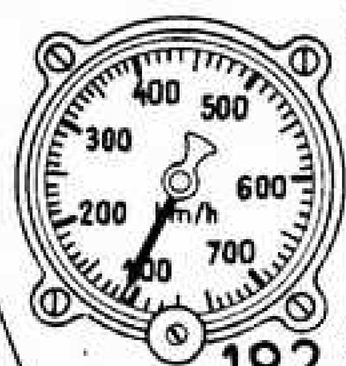

20
94
97
20
69
105
106
105
97
103
100
102
101
98
104

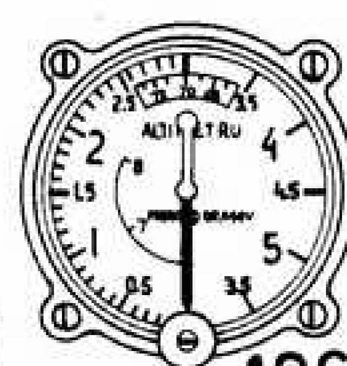


AXA MOTORULUI
106
108
109
110
111
124
125
117
116
115
118
119
120
W
121
V
X
Y
112
107
Z
113
W
114
106
122
111
108
123
109
AXA AVIONULUI
DIRECTIA
DE ZBOR
0
1m
X
Y
Z



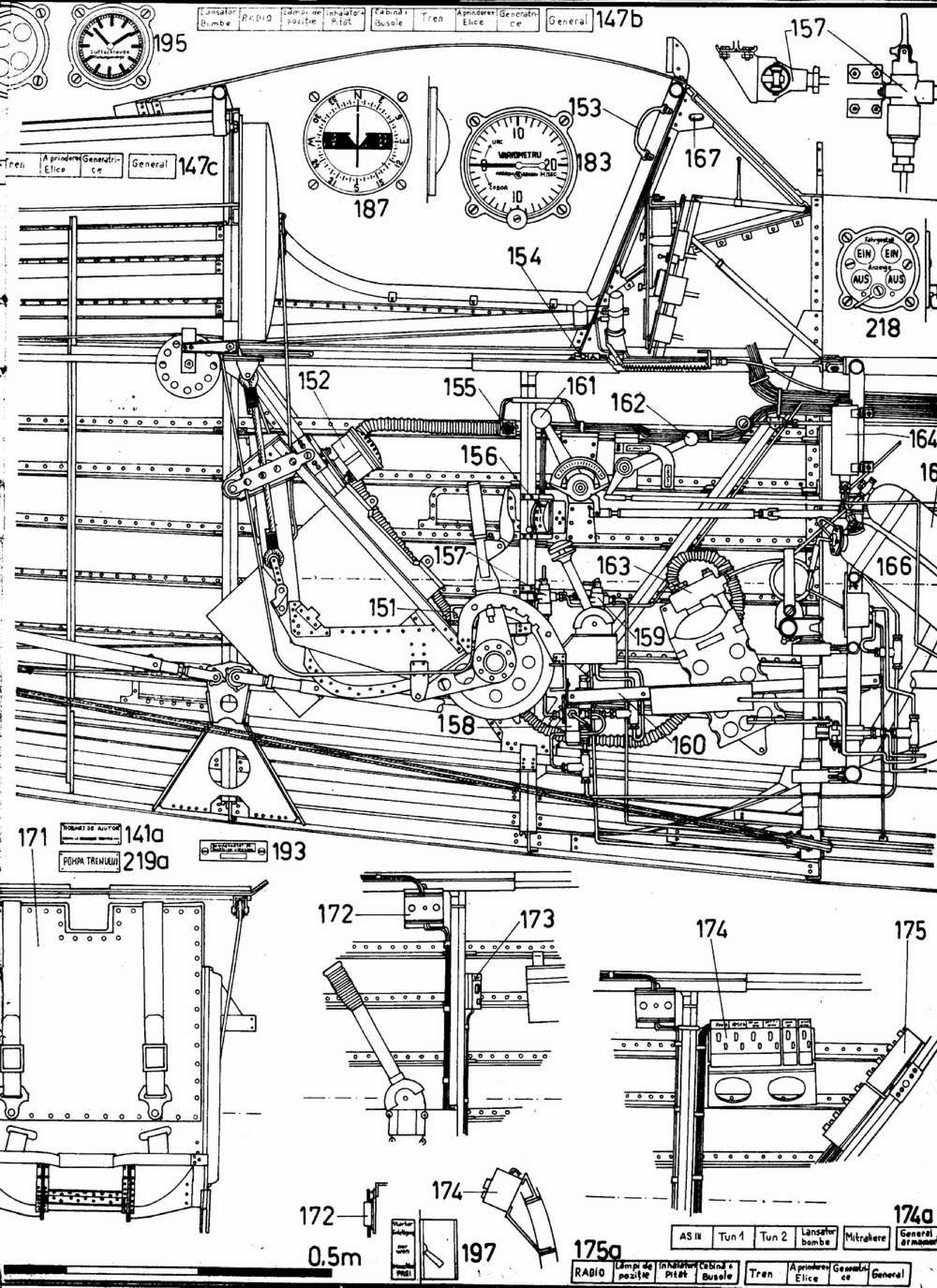




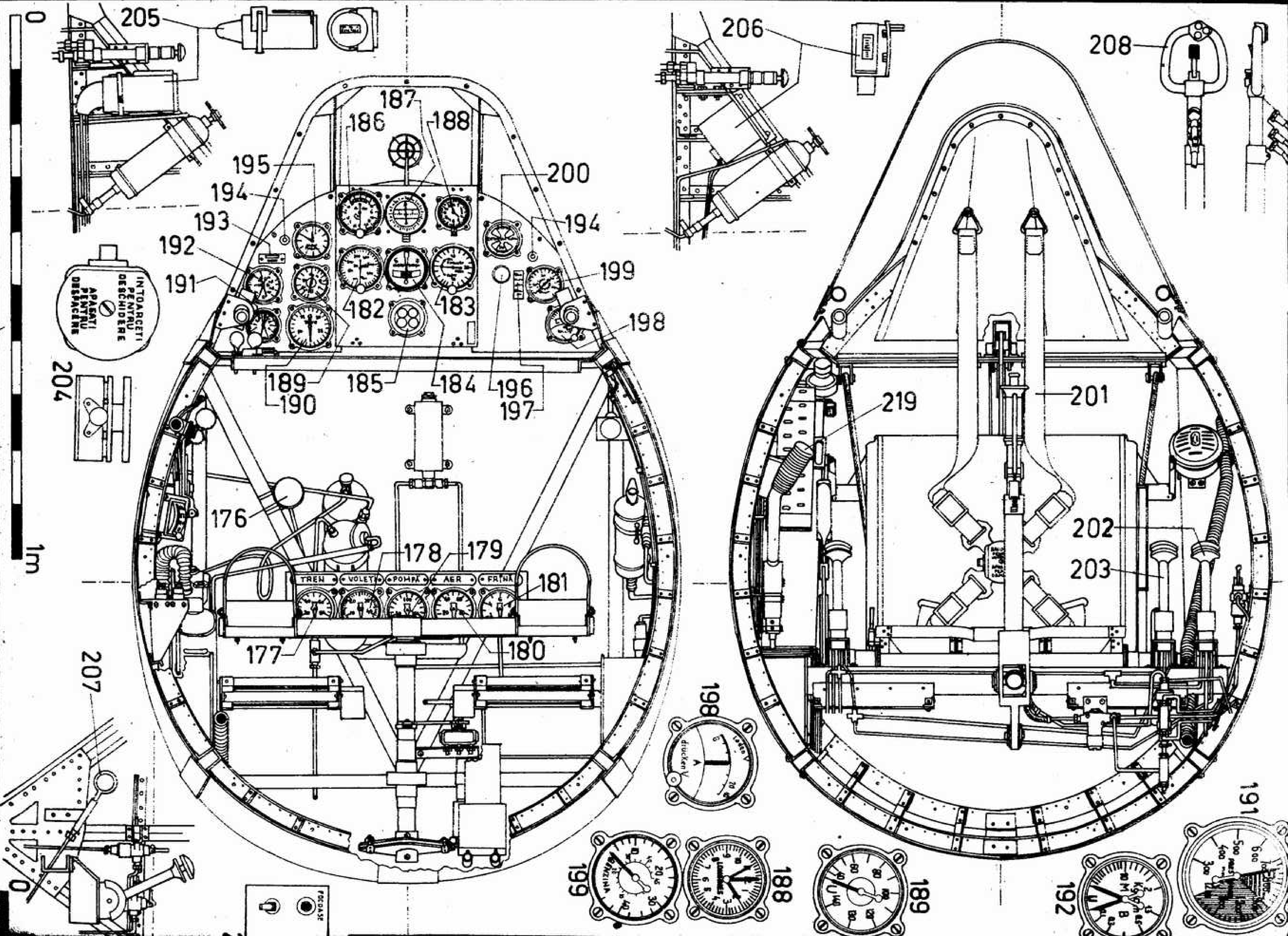


184
200
182
186
185

147a
173a
133
135
131
132
133
134
130
26
143
149
142
144
148
147
136
129
146
128
145
141
127
140
126
137
126
125
139
138
150
169
170
168
159
159
157
159
194
196
1m
0

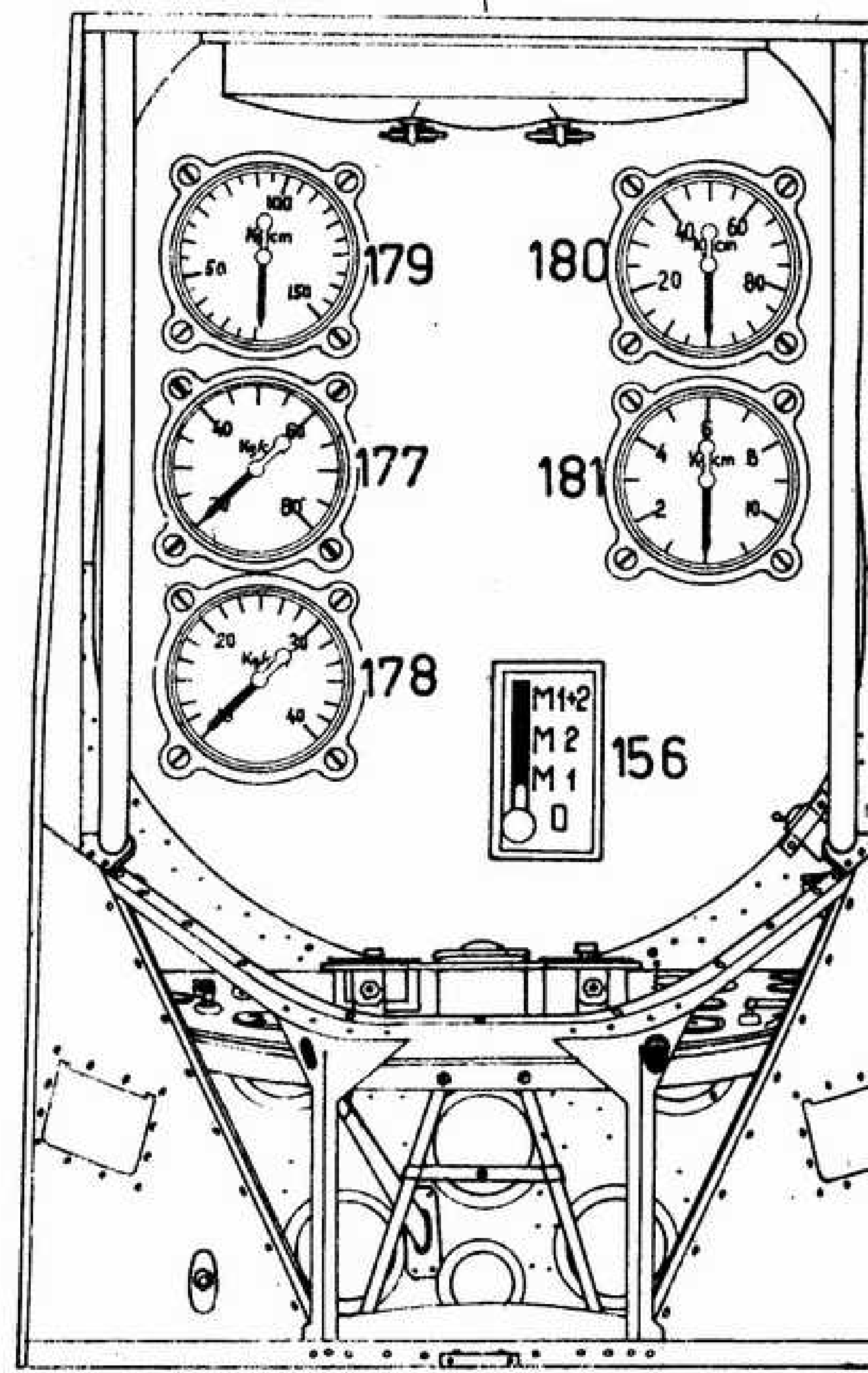


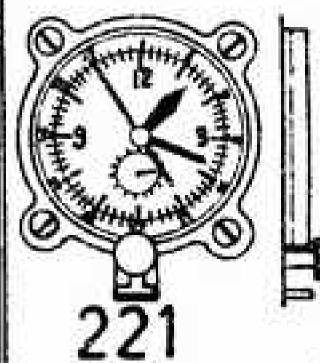
Lansator Bombe
Radio
Lămpi de poziţie
Inhalator Pitot
Cabină Busole
Tren
Aprindere Elice
Generatrice
General
147b
195
157
153
167
187
183
VARIOMETRU
Tren
Aprindere Elice
Generatrice
General
147c
EIN
EIN
AUS
AUS
218
154
152
155
161
162
164
156
157
163
166
151
159
158
160
171
141a
ROBINET DE AJUTOR
219a
POMPA TRENULUI
193
172
173
174
175
174
172
0.5m
197
175a
174a
AS III
Tun 1
Tun 2
Lansator bombe
Mitraliere
General armament
RADIO
Lămpi de poziţie
Inhalator Pitot
Cabină Busole
Tren
Aprindere Elice
Generatrice
General

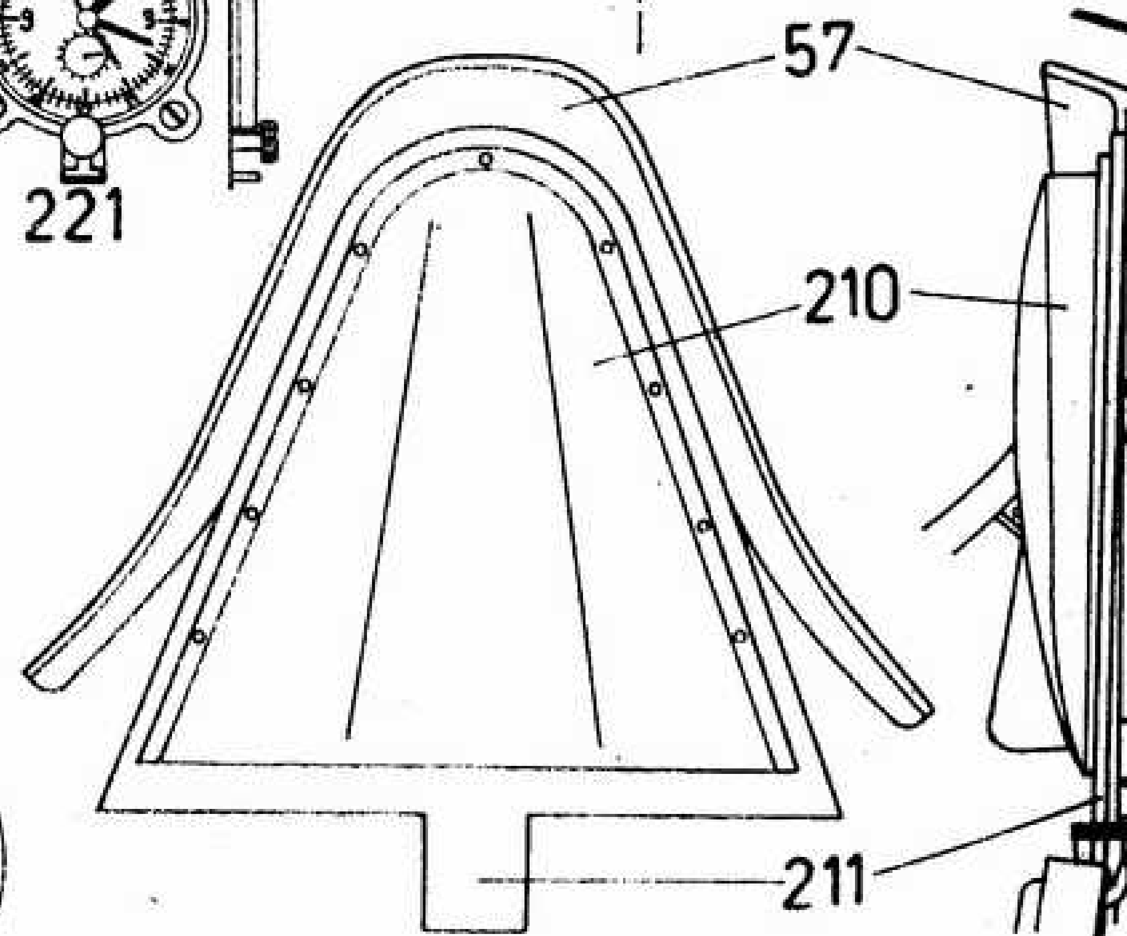


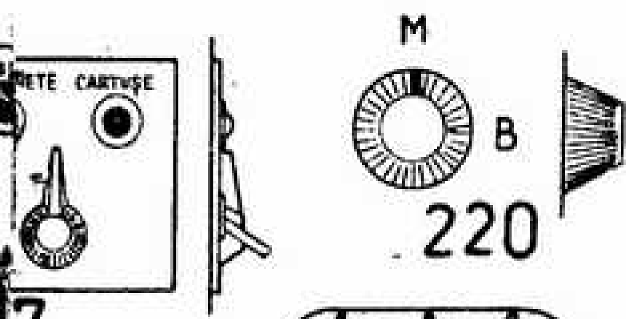
205
206
208
187
186
188
195
200
194
193
192
191
199
182
183
198
204
INTOARCETI PENTRU DESCHIDERE
APASATI PENTRU DESPACERE
189
190
185
184
196
197
219
201
176
178
179
202
203
TREN
VOLETI
POMPA
AER
FRINA
181
177
180
207
198
drücken V
Lade V
199
BENZINA
188
LONGINES
189
192
191
0
1m

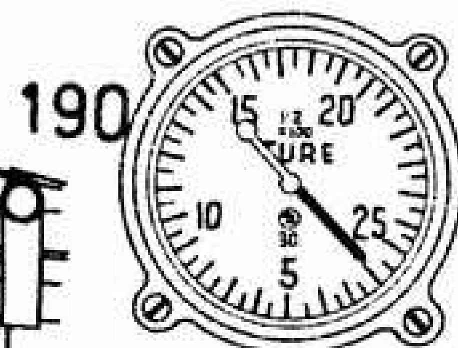
204

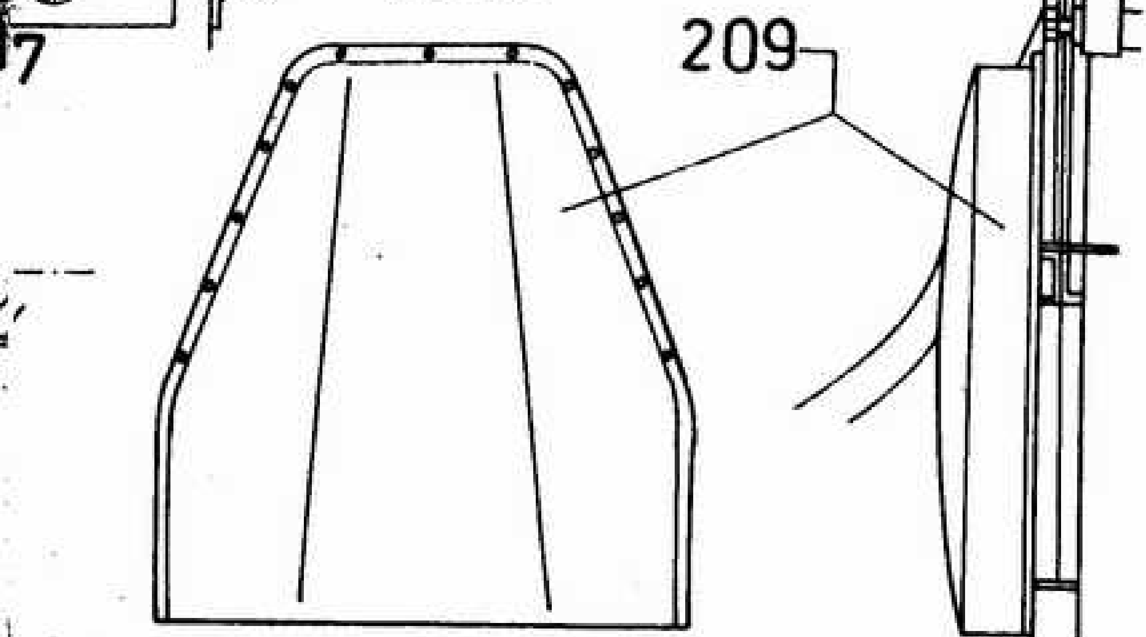

179
180
177
181
178
M1+2
M2
M1
0
156

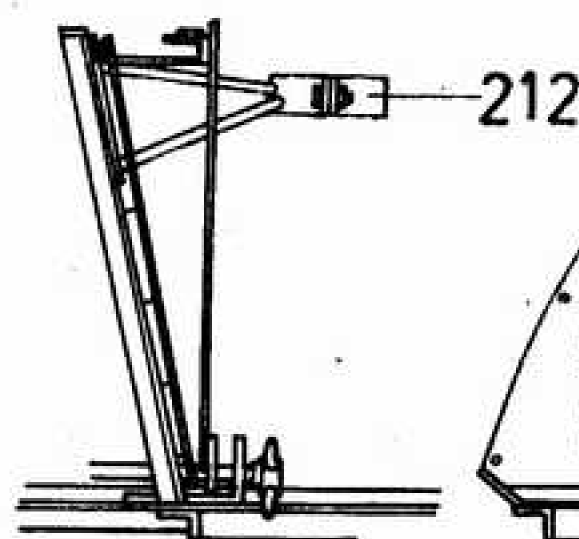

221

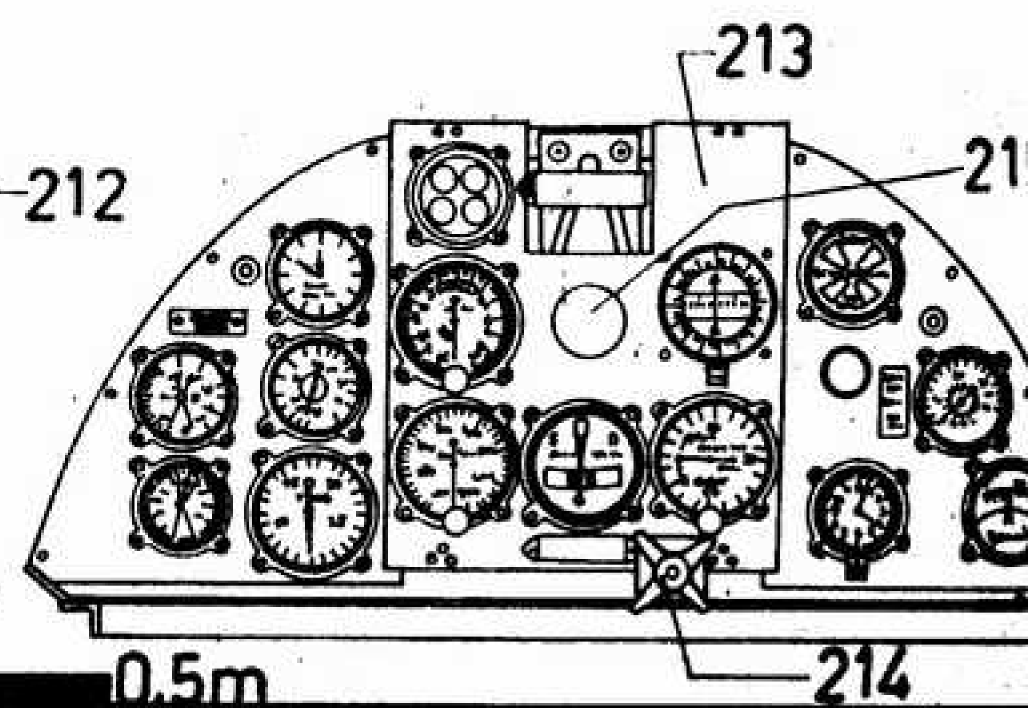

57
210
211


CARTUSE
M
B
220


190

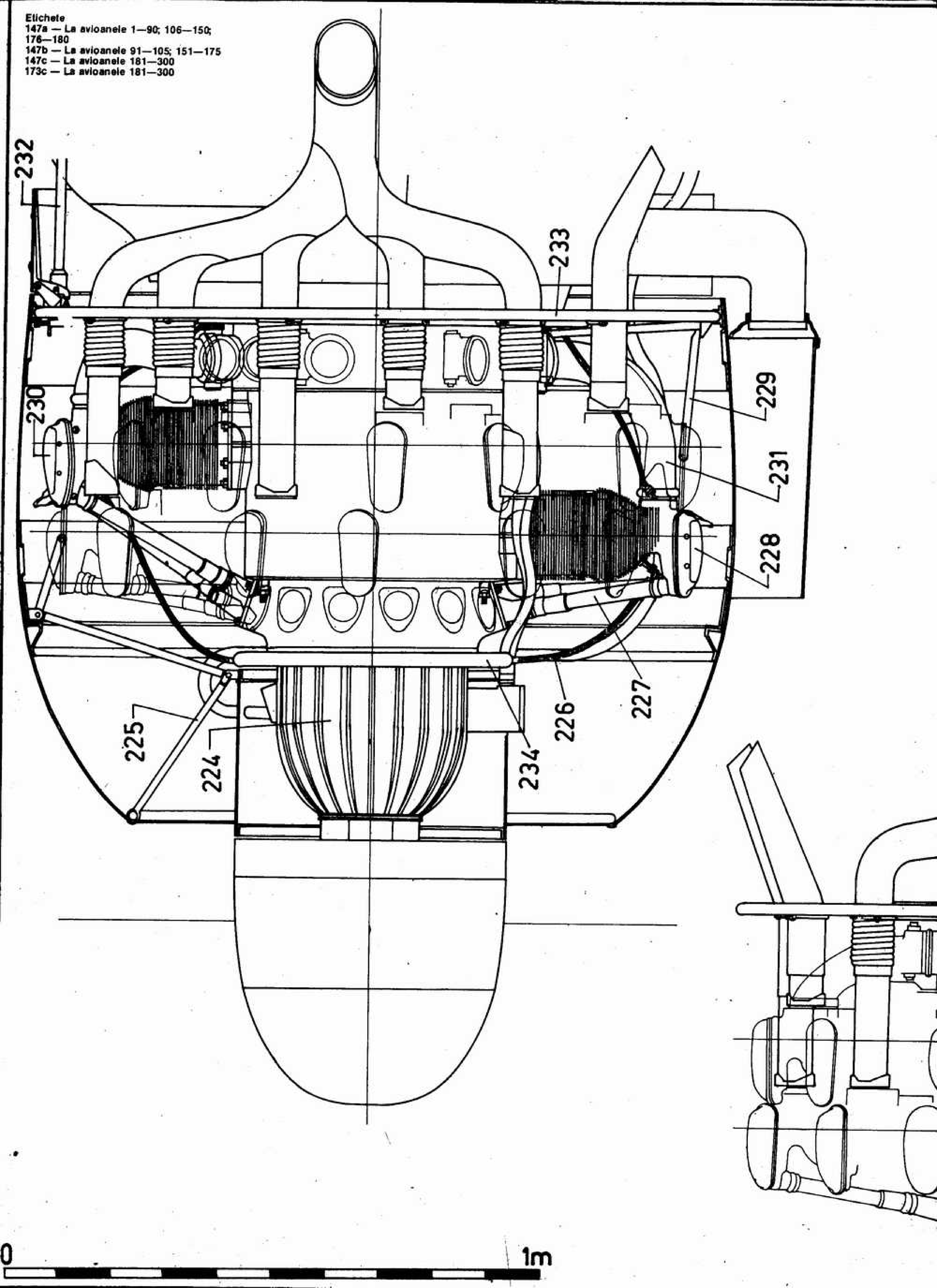

209

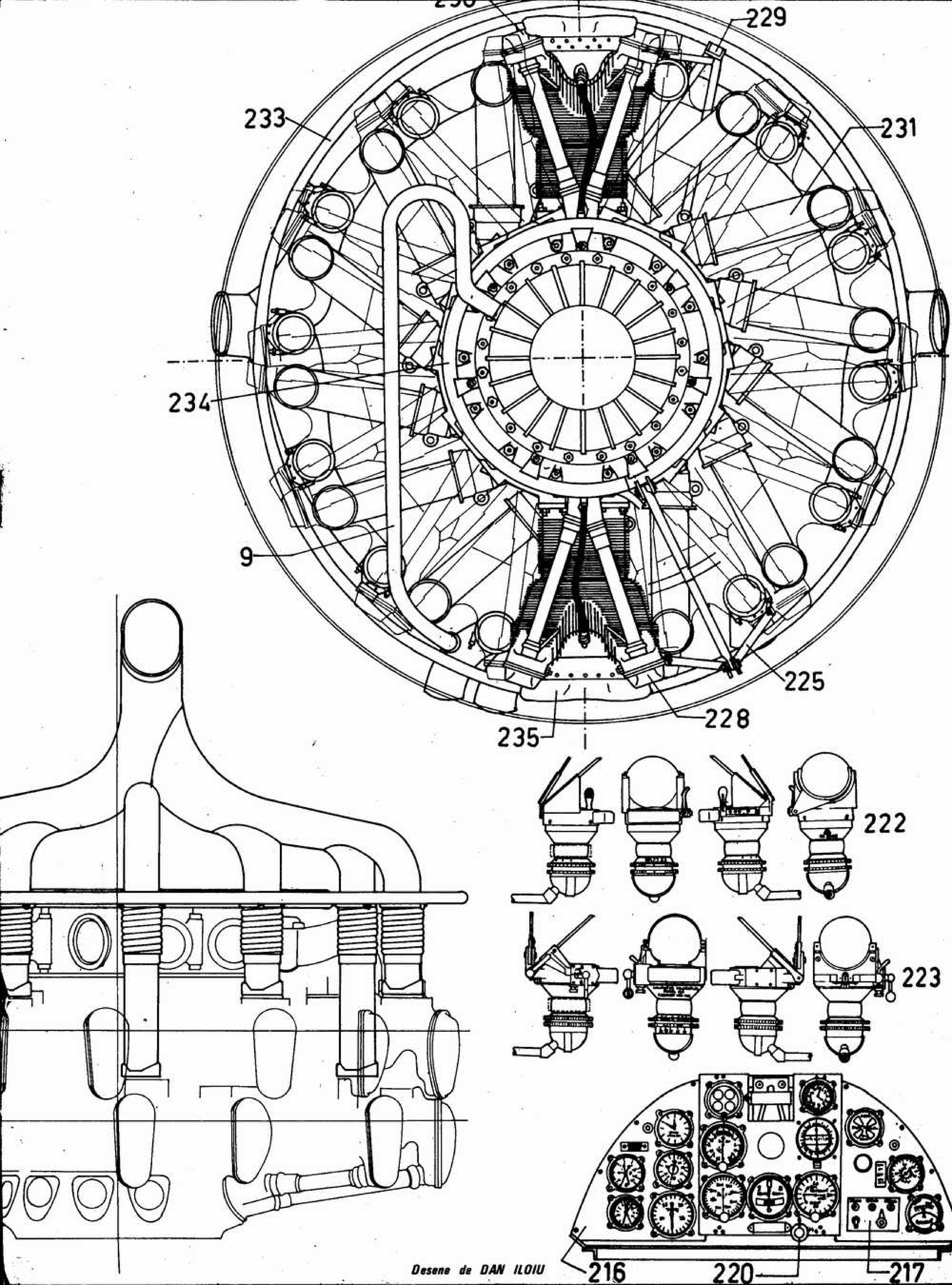

212


213
214

0.5m

Etichete
147a — La avioanele 1—90; 106—150; 176—180
147b — La avioanele 91—105; 151—175
147c — La avioanele 181—300
173c — La avioanele 181—300



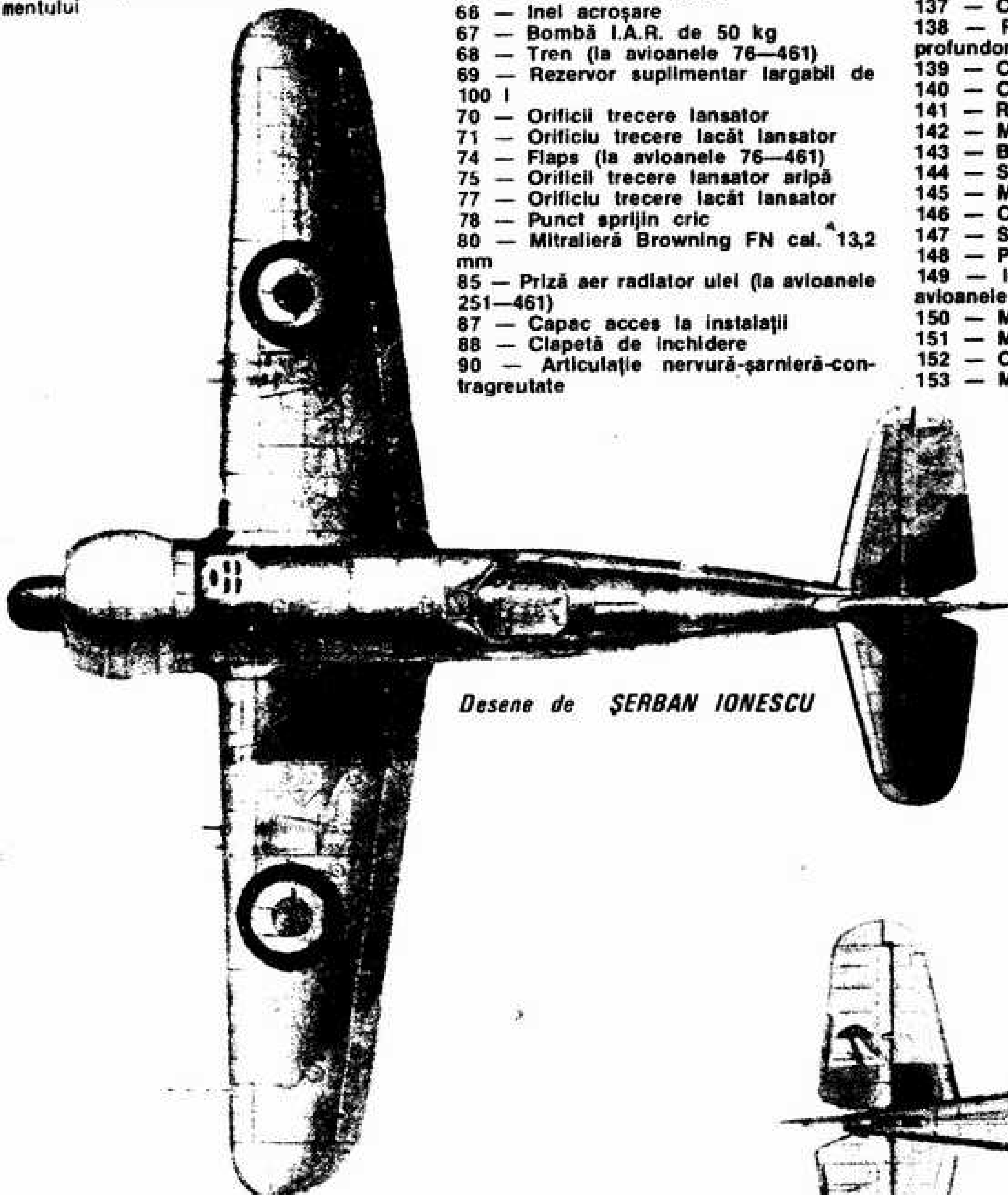


236
229
233
231
234
9
225
228
235
222
223
Desene de DAN ILOIU
216
220
217

LEGENDA

1 — Elice V.D.M. 9-11131 A-0
2 — Zăvor capotă motor
3 — Manşă de aer
4, 34 — Ţeavă eşapament
5 — Colector eşapamente
6 — Fante aerisire motor
7 — Colimator grilă
8 — Placă timbru
9 — Ţeavă de aerisire reductor elice
10 — Centură laterală (la avioanele 1—95)
11 — Treapta
12, 23, 76 — Capace de acces la comenzi
13 — Lumină de poziţie albă
14 — Lumină de poziţie roşie
15 — Tub Pitôt
16, 72 — Capac acces la muniţie
17 — Fantă de aerisire mitralieră
18 — Capac acces la instalaţia electrică
19 — Buşon umplere rezervor combustibil
20 — Mitralieră Browning FN cal. 7,92 mm
21, 73, 81, 82, 100 — Capace acces la mitraliere
22 — Lumină de poziţie verde
24 — Greutate de compensare statică a eleronului
25 — Şarnieră
26 — Catarg antenă
27, 32 — Izolatoare
28 — Comanda compensator profundor
29 — Contragreutate direcţie
30 — Orificiu suspendare
31 — Con protecţie izolator
33 — Clapetă de prindere cu mina
35 — Priză de aer a carburatorului
36, 83, 84, 86, 89, 95, 96, 101 — Capace acces la dispozitivele de reglare a armamentului
37 — Tija de comandă a eleronului
38 — Miner de armare mitralieră
39 — Tijă comandă flaps
40 — Trapă evacuare tuburi trase
41 — Capac acces la tubul Pitôt
42, 79 — Cîrlig de ridicare şi ancorare
43 — Oglindă retrovizoare
44 — Priză de aer a radiatorului de ulei
45 — Suport motor
46 — Cablu antenă
47 — Filtru de aer (la avioanele 241—461)
48 — Voleţi inel NACA
49 — Capotaj fuzelaj anterior (la avioanele 51—250)
50 — Furca lansatorului de bombe de 225 kg
51 — Picioarele de fixare a bombei de 225 kg
52 — Bombă I.A.R. de 225 kg
53 — Lacătul lansatorului
54 — Capotajul burţii aripii (la avioanele 76—461)
55 — Colimator reflex-vizor (la avioanele 51—461)
56 — Detaliu nituire (la avioanele 96 — 461)
57 — Garnitură de cauciuc de etanşare a carlingii (la avioanele 181—461)
58 — Capac acces la ventil pneumatic de deschidere a cupolei (la avioanele 241—280 şi 301—461)
59 — Şarnieră direcţie
60 — Montant ampenaj (la avioanele 241—461)
61 — Capotaj fuzelaj anterior (la avioanele 251—461)
62 — Detaliu nituire (la avioanele 301—461)
63 — Furcă mecanism închidere cupolă
64 — Bombă americană de 225 kg
65 — Elice armare focos
66 — Inel acroşare
67 — Bombă I.A.R. de 50 kg
68 — Tren (la avioanele 76—461)
69 — Rezervor suplimentar largabil de 100 l
70 — Orificii trecere lansator
71 — Orificiu trecere lacăt lansator
74 — Flaps (la avioanele 76—461)
75 — Orificii trecere lansator aripă
77 — Orificiu trecere lacăt lansator
78 — Punct sprijin cric
80 — Mitralieră Browning FN cal. 13,2 mm
85 — Priză aer radiator ulei (la avioanele 251—461)
87 — Capac acces la instalaţii
88 — Clapetă de închidere
90 — Articulaţie nervură-şarnieră-contragreutate
91 — Carenaj mitralieră
92 — Tun ICARIA calibru 20 mm
93, 97 — Carenaje încărcător tun ICARIA
94, 103 — Capace acces la tun
98 — Detaliu prindere la bord atac
99 — Capac acces la armament
102 — Carenaj trapă ejectare zale
104 — Tun MAUSER MG151/20 calibru 20 mm
105 — Detaliu capac acces la axul jambei
106 — Lonjeron anterior
107 — Compas tren
108 — Lacăt tren
109 — Lonjeron posterior
110 — Poziţia roţii escamotată
111 — Poziţia axului jambei escamotată
112 — Conductă aer comprimat frîne
113 — Tub flexibil
114 — Zăvor tren
115 — Volet tren
116 — Carenaj superior tren
117 — Carenaj inferior tren
118 — Furca roţii
119 — Amortizor oleopneumatic
120 — Jambă
121 — Verin hidraulic escamotare
122 — Ureche prindere verin
123 — Modificare tren (la avioanele 76—461)
125 — Palonier
126 — Filtru ulei
127 — Distribuitor pneumatic frîne
128 — Extinctor comandat
129 — Pompă injecţie manuală
130 — Cadru fuzelaj anterior
131 — Lampă iluminare bord
132 — Mecanism închidere cupolă
133 — Glisieră cupolă
134 — Contact general
135 — Pernă cap (la avioanele 1—130)
136 — Scripete pentru mişcarea centurii
137 — Cutie porthartă
138 — Roată comandă compensatoare profundor
139 — Convertizor radio
140 — Cutie pentru 4 rachete
141 — Robinet de siguranţă tren
142 — Manetă tir mitraliere
143 — Buton comandă frîne
144 — Selector hidraulic voleţi NACA
145 — Manetă reglare scaun
146 — Cutia măştii inhalatorului
147 — Siguranţe electrice automate
148 — Priza căştii radio
149 — Instalaţie încălzire inhalator (la avioanele 1—100)
150 — Manivela demarorului
151 — Miner comandă centuri
152 — Claxon
153 — Miner cupolă
154 — Comanda pasului elicei
155 — Priza măştii de oxigen
156 — Comanda magnetourilor
157 — Selector pneumatic tren
158 — Detentor
159 — Selectoare pneumatice mitraliere
160 — Rama podelei
161 — Maneta de gaze
162 — Comanda grupului de filtre DBU
163 — Inhalator de oxigen Dräger HI a 732
164 — Rezervor de alimentaţie cu aer comprimat
165 — Butelie oxigen
166 — Butelie aer comprimat
167 — Priză aer aerisire carlingă
168 — Parbriz blindat (la avioanele 301—461)
169 — Manşă (la avioanele 91—105; 151—175; 231—240)
170 — Scaun (la avioanele 51—461)
171 — Blindaj scaun
172 — Cutie distribuţie lansatoare (la avioanele 94—105; 151—175; 181—461)
173 — Siguranţă automată lansatoare (la avioanele 181—300)
174 — Siguranţe automate armament (la avioanele 301—461)
175 — Siguranţe automate (la avioanele 301—461)
176 — Comanda mecanică a lacătului trenului
177 — Manometru instalaţie escamotare tren
178 — Manometru instalaţie hidraulică flapsuri
179 — Manometru pompă hidraulică
180 — Manometru aer comprimat
181 — Manometru instalaţie frînare
182 — Vitezometru
183 — Variometru
184 — Indicator viraj-glisadă
185 — Semnalizator poziţie tren tip I.A.R.
186 — Altimetru
187 — Busolă
188 — Ceas Longines
189 — Termometru intrare-ieşire ulei
190 — Turometru
191 — Indicator presiune admisiune (boost)
192 — Manometru dublu ulei-benzină
193 — Semnalizator optic încălzire vitezometru
194 — Întrerupător Siemens
195 — Indicator pas elice
196 — Alarmă de foc
197 — Buton demaror
198 — Voltampermetru
199 — Litrometru
200 — Indicator extinctor automat
201 — Centuri
202 — Selector hidraulic tren
203 — Selector hidraulic flapsuri
204 — Lacăt centuri
205 — Numărător tip ZVK-EF pentru lovituri 20 mm ICARIA (la avioanele 241—290)
206 — Numărător tip SZK K-2 pentru lovituri 20 mm MAUSER (la avioanele 301—461)
207 — Comandă filtru de aer (la avioanele 241—300)
208 — Manşă (la avioanele 181—230; 241—461)
209 — Pernă cap (la avioanele 131—250)
210 — Pernă cap (la avioanele 251—461)
211 — Blindaj
212 — Suport reflex-vizor
213 — Bord (la avioanele 51—90; 106—150; 176—230; 241—290)
214 — Robinet comandă radiator ulei (la avioanele 251—461)
215 — Locaş trecere cabluri colimator
216 — Bord (la avioanele 91—105; 151—175; 231—240; 291—461)
217 — Tablou control lansatoare
219 — Pompă hidraulică manuală
220 — Comutator bombe mitraliere
221 — Ceas Junhans
222 — Colimator „Goerz" — Wien
223 — Colimator „Teloreflex" — I.A.R.—I.O.R.
224 — Carter reductor
225 — Dispozitiv prindere inel NACA anterior (7 buc.)
226 — Cablu bujii
227 — Tije acţionare supape
228 — Cilindru pe rîndul 1
229 — Dispozitiv de prindere cadru suport capote (7 buc.)
232 — Comandă voleţi NACA
233 — Cadru suport capote
234 — Canalizaţie cabluri bujii
235 — Cauciuc dirijare aer pentru răcire

Etichete
147a — La avioanele 1—90; 106—150; 176—180
147b — La avioanele 91—105; 151—175



Desene de ***ŞERBAN IONESCU***

